

EBRÓPOLIS

N O T I C I A S

EDITA: ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO ESTRATÉGICO DE ZARAGOZA Y SU ÁREA DE INFLUENCIA
Declarada de utilidad pública

Número 10 • Junio, 2000

Revista cuatrimestral

Sumario

1 En portada:
Las infraestructuras zaragozanas, un reto pendiente

2 Crónica:
Ronda de consultas a las instituciones sobre las acciones prioritarias

8 Informe:
La intermodal, algo más que una estación

10 Entrevista:
**La Zaragoza de...
Javier Ferrer**

12 Área de Influencia:
Pinseque

14 Colaboradores:
Apuesta de colaboración público-privada sobre infraestructuras

16 Breves



Las infraestructuras zaragozanas, un reto pendiente

Nadie pone en duda que los grandes proyectos de infraestructuras programados en la capital aragonesa son vitales como motores de desarrollo para el futuro de Zaragoza y su Área de Influencia.

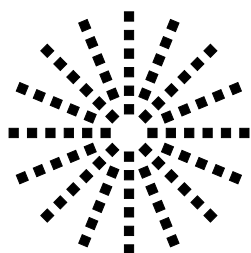
Por ello, y ante la situación en que se encuentran las distintas obras, EBRÓPOLIS quiere hacer un llamamiento a las entidades e instituciones con competencias en la materia, y a la sociedad zaragozana en general, para que entre todos se dé el impulso necesario a estas iniciativas con el fin de que se conviertan en realidad en el plazo más breve posible.

La llegada del tren de alta velocidad (AVE) entraña una oportunidad magnífica para la zona que no se puede desaprovechar bajo ningún concepto. Y, para extraer todas las ventajas añadidas, se deben materializar de forma positiva para la ciudad y su entorno los distintos planes complementarios actualmente sobre la mesa: la segunda parada del AVE en las cercanías del aeropuerto y una verdadera estación intermodal de viajeros que responda a las expectativas creadas y a las exigencias de los ciudadanos y transportistas.

Simultáneamente, se debe dar ya el empujón necesario a

otros proyectos no sólo básicos para el avance de la ciudad sino imprescindibles para evitar el estrangulamiento de su desarrollo económico y social, como son, entre otros, los cinturones de ronda, el aeropuerto y la plataforma logística.

Conseguir que, de una vez por todas, Zaragoza y los municipios próximos disfruten de unas infraestructuras acordes con su privilegiado y tan cacareado enclave en el nordeste de la Península Ibérica es un reto que nos atañe a todos y en el que, por tanto, todos debemos implicarnos.



EBRÓPOLIS

CRÓNICA Bateria de preguntas a las instituciones sobre las acciones prioritarias del Plan Estratégico

EBRÓPOLIS ha dirigido una batería de preguntas a las instituciones y entidades –públicas y privadas– con competencias en la ejecución de las acciones del Plan Estratégico consideradas prioritarias para este año 2000, con el fin de conocer su situación actual, previsiones de futuro, etc. En definitiva, para impulsar que se conviertan en una realidad en el plazo más breve posible.

En total, la Asociación se ha puesto en contacto por carta con más de una veintena de altos dirigentes –también al máximo nivel– de las cuatro administraciones públicas –central, autonómica, provincial y local–, de la Universidad y su Consejo Social, de la Confederación Hidrográfica del Ebro, del Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de la Feria de Zaragoza, de institutos y sociedades públicas, de las cajas de ahorros aragonesas, etc.

En las misivas, en el marco de los trabajos para la ejecución de las acciones más prioritarias, el Vicepresidente de EBRÓPOLIS, entonces José Atarés, les solicitaba información sobre la situación en que se encuentran estas acciones y las previsiones y recursos a emplear por estas entidades al respecto para convertirlas en realidad, así como se ponía a su disposición para promover conjuntamente cuantas iniciativas se consideren necesarias, según los casos, para poner en marcha o impulsar más a fondo estas acciones, básicas para el futuro de la ciudad y su entorno.

Reclamar información es sin duda una forma de ejercer presión desde este foro de debate ciudadano que es EBRÓPOLIS, ha afirmado José Atarés en diversas ocasiones.

Las acciones consideradas operativas para este año 2000 y sobre las que las tres Comisiones de Impulso de Ejecución del Plan (CIEP) han trabajado durante los últimos meses se refieren a quince grandes objetivos, formados cada uno de ellos por una serie de propuestas de actuación más concretas. Las grandes líneas son éstas:

- Impulsar el aeropuerto de Zaragoza
- Ciudad logística
- Infraestructuras terrestres
- Infraestructuras ferroviarias
- Casco Histórico
- Traída de agua de calidad
- Gestión de residuos

- Potenciación de la Feria de Muestras
- Espacios verdes en la ciudad y el entorno
- Formación, empleo y creación de empresas
- Formación y empleo para colectivos desfavorecidos
- Política de vivienda para dificultades de acceso
- Oferta museística
- Impulsar el arte contemporáneo
- Aumentar oferta centros de día y residencia

El trabajo está comenzando a dar sus frutos y son ya bastantes las instituciones que están remitiendo la información solicitada y actuando para una pronta ejecución de los distintos proyectos sobre la mesa o en estudio. Entre las respuestas recibidas se encuentran, por ejemplo, las de la Sociedad Municipal de Rehabilitación Urbana, las cajas de ahorro, determinados departamentos del Ayuntamiento de Zaragoza o el Gestor de Infraestructuras Ferroviarias.

La Comisión Ejecutiva de EBRÓPOLIS conoció de primera mano, en una reunión celebrada en la Cámara de Comercio con la Sociedad Promotora del Aeropuerto Internacional de Zaragoza (SPAINZAZ), los planes para impulsar las instalaciones aeroportuarias zaragozanas y sus perspectivas de futuro, así como el proyecto y gestiones posteriores de PLA-ZA 2000.

Las CIEP están ya analizando la información que se está recogiendo con el fin de poder elaborar un informe sobre el grado de ejecución de las acciones propuestas.



Reunión de la Ejecutiva con Spainzaz

Las tres Comisiones han desplegado una intensa actividad en los últimos meses. En la número 1, que preside la CEZ y que pretende que Zaragoza sea una auténtica *ciudad logística y metrópoli regional*, se celebraron diversas comparecencias que sirvieron para conocer de primera mano la marcha de grandes proyectos de infraestructuras.



Así, como recoge la imagen superior, dos responsables de la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón –Mariano Ferrando, jefe de la Demarcación, y Ángel Morancho– explicaron el proyecto estatal para el cierre por el este del cuarto cinturón y las ventajas e inconvenientes que, a su juicio, entrañan las distintas opciones barajadas en la actualidad.

El impulsor de la Asociación ProExposición Internacional 2008, el arquitecto Carlos Miret, expuso en esta Comisión los pormenores de la iniciativa, a la que se han sumado numerosas entidades públicas y privadas de la ciudad, entre ellas EBRÓPOLIS.

Por su parte, el director general de Transportes de la Diputación General de Aragón, Jesús Sánchez Ferraces, acudió a la sede

empresarial para informar detalladamente del proyecto PLA-ZA 2000, que pretende impulsar una plataforma logística de renombre internacional. En este contexto, la Comisión ha encargado un estudio de mercado sobre las necesidades existentes en materia de titulaciones relacionadas con la logística.

La CIEP 2 –presidida por la Cámara de Comercio– prosigue sus trabajos para *potenciar el atractivo de Zaragoza como entorno empresarial idóneo, con criterios de innovación, calidad total y de sostenibilidad medioambiental*.

En este marco, y como consecuencia de una de las acciones operativas de este grupo, se pueden encuadrar los trabajos puestos en marcha por la Junta de Partícipes de la Feria de Zaragoza para la elaboración de un plan estratégico que permita a una de las instituciones de más relieve en la región aprovechar su inmenso potencial de futuro, y las gestiones con la Confederación Hidrográfica para la realización de un foro sobre el abastecimiento de agua de calidad a Zaragoza y su entorno.

La Comisión 3, que dirige UGT, se ha subdividido en tres grupos de trabajo –que se alternarán con el plenario– con el fin de tener una mayor eficacia en el impulso de las acciones operativas para el año 2000 e invitar a las personas y entidades que específicamente tienen que ver con cada bloque de actuación.

Por un lado se abordarán las acciones relacionadas con la formación y empleo para colectivos desfavorecidos; por otro lado los problemas de vivienda y de centros asistenciales para grupos con dificultades de acceso, mientras que una tercera mesa tratará de lograr una red de museos coordinada en la ciudad y su entorno y de impulsar el arte contemporáneo.

EBRÓPOLIS reclama las infraestructuras pendientes

La Comisión Ejecutiva de EBRÓPOLIS, en su reunión celebrada el 1 de junio de 2000, en relación con la situación en la que se encuentran los grandes proyectos de infraestructuras

ACUERDA

1. Manifestar que el proyecto de **plataforma logística es absolutamente estratégico** para el futuro desarrollo económico de Zaragoza y su Área de Influencia y, por tanto, es **imprescindible impulsar su ejecución**.
Valorar positivamente su ubicación dadas las grandes oportunidades que la plataforma ofrece por sus conexiones ferroviarias y por carretera y su proximidad con el aeropuerto de Zaragoza
2. Reconocer que la ejecución del proyecto significaría un **cambio trascendental para Zaragoza y su Área de Influencia**, al convertirse la plataforma intermodal de tráfico de mercancías en referencia para el Sur de Europa.
3. Resaltar el **impulso** que el **aeropuerto** de Zaragoza puede tener en un futuro por su vinculación y complementariedad con la llegada del tren de alta velocidad y con la plataforma logística.
4. **Mostrar la necesidad de una urgente definición y ejecución de proyectos de infraestructuras esenciales** que implicarían un definitivo fortalecimiento de la futura plataforma logística intermodal, cuales son:
 - La rápida definición y ejecución del último tramo del **cuarto cinturón**.
 - Una **segunda parada del AVE** en las proximidades del aeropuerto
 - La **estación intermodal de viajeros**
5. Hacer un llamamiento a **las entidades y administraciones públicas competentes y a la sociedad en general** para que con la mayor celeridad posible se definan los proyectos de infraestructuras antedichos para que sean rápidamente ejecutados.

El Área de Influencia gana peso específico con el cambio de Estatutos

José Atarés y Javier Muñoz, nuevos presidente y vicepresidente de EBRÓPOLIS

Los órganos rectores de la Asociación han aprobado en sus últimas reuniones una serie de modificaciones que permitirán a EBRÓPOLIS adaptarse a los retos impuestos por la entrada de lleno en la III Fase del Plan Estratégico de Zaragoza y su Área de Influencia, la de su implantación. En este contexto se enmarca la reforma de los Estatutos, entre cuyos objetivos se encuentra el de dotar al Área de Influencia del peso que le corresponde dentro de la Asociación.

EBRÓPOLIS afronta la implantación del Plan Estratégico con nuevo Vicepresidente, Javier Muñoz, quien sustituye a José Atarés tras su elección como alcalde de Zaragoza. Atarés, por tanto, pasa a ser el nuevo Presidente, cargo que ocupaba la anterior alcaldesa, Luisa Fernanda Rudi.

El teniente de alcalde de Régimen Interior y Fomento, pro-

puesto por el Ayuntamiento, fue elegido en la Comisión Ejecutiva celebrada en junio y su ratificación está pendiente por parte de los máximos órganos rectores –Consejo Rector y Asamblea–.

Otra modificación significativa realizada recientemente por la Asociación es la de los Estatutos que regulan su funcionamiento y que no habían

sido reformados desde 1995. El objetivo básico de los cambios era responder a la necesidad existente de adaptar los Estatutos a la nueva realidad, tanto interna como externa.

Así, gracias a los cambios introducidos, se completaron los fines de la Asociación atendiendo a la tercera fase del Plan Estratégico en la que se encuentra inmersa –de implantación y seguimiento de las acciones propuestas–, así como al conjunto de actividades complementarias que en ella se desarrollan.

Asimismo, se propició que la Ejecutiva sea de manera efectiva un órgano más ejecutivo y se reflejó la aparición de nueva normativa, sobre todo en materia contable.

La reforma más significativa ha sido, sin embargo, la que afecta de lleno al Área de Influencia de Zaragoza, dotada a partir de ahora de un mayor peso específico dentro de la Asociación. Para ello, se aumentó y fortaleció la participación de los municipios del entorno miembros de la Asociación en sus órganos rectores, como la Comisión Ejecutiva y el Consejo Rector.

Y también se concretó el concepto de Área de Influencia como parte del espacio territorial objetivo de estudio y actuaciones de EBRÓPOLIS, procurando, así, una plena integración del Ayuntamiento de Zaragoza con los municipios del entorno y viceversa.

La comisión delegada de la Ejecutiva que presentó la propuesta de reforma de Estatutos aprovechó también la ocasión para corregir determinadas deficiencias formales y erratas y mejorar la redacción de algunos de sus artículos.

Por otra parte, los órganos rectores de EBRÓPOLIS aprobaron el presupuesto para el año 2000, que presenta, como nota más significativa, un incremento cercano al 25%. El objetivo que explica este fuerte ascenso es el de conceder a la Asociación de los medios necesarios para impulsar la ejecución del Plan Estratégico.



Javier Muñoz asiste por primera vez a la Ejecutiva

Los medios de comunicación se implican en la Asociación

El número de miembros de la Asociación continúa incrementándose paulatinamente. En el último cuatrimestre, se han registrado diez nuevas altas, entre socios de número y colaboradores.

La Asociación de Industriales de Cuarte, Cadrete y María de Huerva, la empresa Arenque Multimedia, el Grupo Hospitalario Quirón, RH Asesores e INGESGRUP (Ingenierías Españolas Agrupadas, S.A) son ya miembros de número.

Por su parte, Radio Zaragoza, Antena Aragón, la Asociación de Industriales de Cuarte, Cadrete y María de Huerva, el Consulado de Guatemala y la sociedad Artes Gráficas Con Otro Color, S.L. han adquirido la condición de colaboradores.

Entre estas nuevas incorporaciones, destaca la de dos representativos medios de comunicación aragoneses: Radio Zaragoza y Antena Aragón –TVE Aragón ya es colaborador desde principio de año–. Con su adhesión, respaldan un proyecto que pretende hacer llegar a toda la sociedad zaragozana el valor del consenso, la participación y la cooperación público-privada como principios básicos a la hora de actuar.

Tanto la emisora de radio como la cadena de televisión han mostrado también su interés por contribuir a difundir todos aquellos trabajos desarrollados por EBRÓPOLIS encaminados a la proyección exterior y promoción de la ciudad de Zaragoza y su Área de Influencia.

Este conjunto de incorporaciones registrado entre febrero y junio deberá ser ratificado por la Asamblea General de EBRÓPOLIS, prevista para mediados de julio. Lo mismo sucederá con las tres bajas registradas de miembros de número.



Firma de los convenios de colaboración con Radio Zaragoza y Antena Aragón

■ Representación de EBRÓPOLIS

Además del trabajo específico de implantación del Plan Estratégico y otras actividades complementarias, EBRÓPOLIS procura participar en aquellas iniciativas que contribuyan de alguna manera a los fines que persigue.

Así, nadie pone en duda la importancia que para Zaragoza y todo Aragón entraña la

entrada en funcionamiento de la futura plataforma logística, que se ubicará en el entorno del aeropuerto y que constituye una de las acciones prioritarias del Plan.

Por esta razón, EBRÓPOLIS no podía faltar a la cita y estuvo representada en la Semana Internacional del Transporte y la Logística celebrada en París el pasado mes de marzo, en el *stand* montado por el

Gobierno aragonés en la principal feria del sector para presentar el proyecto PLA-ZA y en el que también estuvieron presentes Mercazaragoza, la Ciudad del Transporte, el Parque tecnológico del reciclado promovido por Industrias López Soriano, Alerce Informática Aplicada y la Sociedad para la Promoción del Aeropuerto Internacional de Zaragoza. Asimismo, la Asociación participó en el

Salón Internacional de Logística desarrollado en Barcelona en junio.

Por su parte, el coordinador general, Félix Asín, explicó la experiencia de Zaragoza en planificación estratégica en dos jornadas organizadas por las entidades impulsoras de los planes estratégicos de Sevilla y Arrecife (Lanzarote), en ambos casos el Ayuntamiento de la localidad.

Zaragoza, a la cabeza de España en desarrollo sostenible

La capital aragonesa es la ciudad con mayor número de bibliotecas por habitante

Zaragoza y su Área de Influencia pueden presumir de ocupar un lugar destacado entre las grandes urbes españolas en la calidad de su progreso. El avance económico está unido en la capital aragonesa al cuidado de su medio ambiente, su cultura y la calidad de vida de sus ciudadanos. Así, al menos, se desprende del estudio realizado por la sociedad Bilbao Metròpoli-30 de las siete grandes áreas metropolitanas españolas; es decir, de Madrid, Barcelona, Málaga, Sevilla, Valencia, Zaragoza y la propia capital vizcaína. Por el contrario, Zaragoza debe mejorar notablemente en su proyección internacional, muy retrasada por los problemas de su aeropuerto.

El informe consiste a grandes rasgos en la comparación de un conjunto de indicadores considerados estratégicos para la revitalización de las grandes urbes, agrupados en cuatro bloques: Calidad de los recursos humanos; Internacionalización; Sociedad del Conocimiento y Desarrollo Sostenible.

Es en este último apartado en el que Zaragoza disfruta de una situación envidiable. Con su segundo puesto, por detrás de Bilbao, la capital aragonesa parece asegurar que el progreso económico de los últimos años se está produciendo de forma paralela a la protección del medio ambiente, la calidad de vida de las personas y su entorno, el desarrollo de la cultura y, en definitiva, a la instauración de hábitos de vida saludables a largo plazo.

Dentro del bloque de **Desarrollo Sostenible**, Zaragoza ocupa el primer puesto en infraestructuras culturales, al contabilizar el

mayor número de bibliotecas por habitante, y la segunda posición –tras Barcelona– en calidad ambiental, indicador que mide dos parámetros de calidad del aire, el gasto municipal en limpieza y parques y la producción de residuos sólidos urbanos por habitante y año.

En crecimiento económico es tercera, al igual que en calidad de vida familiar, campo en el que Zaragoza destaca por ser la metròpoli con menor número de familias con dificultades para llegar a final de mes y por tener el mayor porcentaje de viviendas en buen estado. Por el contrario, presenta con Bilbao una de las tasas más altas de consumo de alcohol en el hogar. En cuestión de seguridad, ocupa un cuarto puesto, empatada con Valencia.

Por todo ello, se puede decir que el futuro de Zaragoza y su entorno presenta un gran equilibrio entre progreso económico y calidad de vida y ambiental, por delante del resto de ciudades.

Sin embargo, todavía existen algunos peros a los que hay que poner remedio y cuanto antes. Así, Zaragoza destaca negativamente por ser la ciudad con un consumo doméstico de energía eléctrica más elevado y también por la altísima mortalidad de sus carreteras. El número de víctimas de accidentes de tráfico fue en 1995 en Zaragoza de 54'4 por cada 100.000 coches, cifra que triplica la de Madrid, con 17'84.

■ Nuevas tecnologías

La difusión de las nuevas tecnologías –especialmente las de la información– ha revolucionado de tal forma el devenir actual que el futuro de una metròpoli pasa por adaptarse a estos cambios y desenvolverse en el nuevo contexto global.

LO MÁS POSITIVO

- Infraestructuras culturales.
- Viviendas en buenas condiciones.
- Menor número de familias con dificultades para llegar a fin de mes.
- Crecimiento del empleo.
- Tasa de cobertura de las exportaciones.
- Gastos en viajes y turismo.

LO MÁS NEGATIVO

- Consumo doméstico de energía.
- Mayor número de muertos por accidentes de tráfico.
- Envejecimiento de la población.
- Nº de estudiantes universitarios.
- Nº pernoctaciones en hoteles.
- Gasto en I+D.
- % de usuarios de ordenadores personales.



Zaragoza es líder en número de bibliotecas por habitante

Como **Sociedad del conocimiento** Zaragoza se sitúa en el cuarto puesto, por detrás de Barcelona, Bilbao y Madrid. Y esta posición intermedia es debida a que la cultura humanística es positiva en la ciudad, si se mide el gasto en viajes y turismo, mientras que la cultura tecnológica y la ciencia y tecnología presentan niveles inferiores, al registrar datos negativos como el de ser la última urbe en gasto en investigación y desarrollo y contar con el menor porcentaje de usuarios de ordenadores personales.

La **Calidad de los recursos humanos** en la capital aragonesa y su entorno sólo supera en conjunto a la existente en Málaga y en Sevilla. Esto es debido, según el estudio de Bilbao Metròpoli-30, a factores demográficos ya conocidos, como el envejecimiento de la población, y a que la tasa de estudiantes universitarios por mil habitantes es la más baja de las siete grandes. La tasa de alfabetización y el porcentaje de titulados superiores están en valores medios.

Estos relativamente reducidos niveles de formación se compensan, dentro del apartado de calidad de recursos humanos, con la evolución del mercado de trabajo –la zaragozana es la más positiva entre las siete analizadas–, la tasa de actividad y de paro y los niveles de renta.

■ Punto negro

Zaragoza tiene un lunar si se compara su situación con la de las otras seis ciudades más grandes de España y este punto negro es el de su **internacionalización**. En este apartado, la capital aragonesa aparece en la última plaza y eso que en lo que se refiere al comercio exterior las cosas van bastante bien, con un tercer puesto.

El gran *culpable* de esta negativa situación es el aeropuerto. Sus cifras son elocuentes: las instalaciones aeroportuarias zaragozanas presentan el triste récord de ser las últimas en pasajeros anuales, crecimiento del tráfico de pasajeros y número de destinos internacionales, todo ello con datos de 1997.

Las cifras no son tampoco positivas en lo que se refiere al turismo, con el mínimo en el número de pernoctaciones de extranjeros en la ciudad. En cambio, están más equilibradas al hablar de las ferias, con un cuarto puesto compartido con Barcelona y por delante de Málaga y Sevilla, y de la presencia de la ciudad en Internet, donde Zaragoza figura empatada con Bilbao y las dos capitales andaluzas.

Si se analizan en conjunto los distintos apartados estudiados por el informe de Bilbao Metròpli-30, se deduce que a Zaragoza le corresponde una posición intermedia en el grupo de las siete ciudades metropolitanas más grandes del país, por detrás de Bilbao, Madrid y Barcelona y por delante de Valencia, Sevilla y Málaga.

METRÓPOLI	CALIDAD RR.HH.	INTERNACIONALIZACIÓN	SOCIEDAD DEL CONOCIMIENTO	DESARROLLO SOSTENIBLE	RÁNKING (POR PUNTOS)
Zaragoza	5. ^a	7. ^a	4. ^a	2. ^a	4. ^a (2.011,9)
Valencia	4. ^a	4. ^a	5. ^a	5. ^a	5. ^a (1.936,8)
Sevilla	7. ^a	6. ^a	7. ^a	4. ^a	6. ^a (1.658,3)
Málaga	6. ^a	5. ^a	6. ^a	7. ^a	7. ^a (1.531,6)
Madrid	1. ^a	3. ^a	3. ^a	3. ^a	2. ^a (2.348,4)
Bilbao	3. ^a	1. ^a	2. ^a	1. ^a	1. ^a (2.393,3)
Barcelona	2. ^a	2. ^a	1. ^a	6. ^a	3. ^a (2.315,3)

La intermodal Zaragoza-Delicias, más que un

Los arquitectos Carlos Ferrater, José María Valero y Félix Arranz han sido seleccionados para diseñar la nueva estación intermodal, que con motivo de la llegada del AVE se construirá en los terrenos ferroviarios de la Avenida de Navarra, y que será el motor de la transformación urbanística que se va a producir en este gran vacío urbano.

■ Un complejo programa

La nueva estación se sitúa junto a la histórica estación de Delicias obra del arquitecto Gutiérrez Soto, que se rehabilita para acoger el centro de control de la línea, oficinas del GIF y el futuro museo del ferrocarril.

El novedoso esquema de funcionamiento de la estación se

plantea siguiendo el modelo aeroportuario de independencia de vestíbulos de salidas y llegadas evitando el cruce de flujos de viajeros.

Junto a la estación de trenes y como si se tratara de una vía más se adosa la estación de autobuses, que, junto al tranvía o metro ligero y los autobuses urbanos, se convierten en un verdadero centro intermodal de pasajeros.

Aprovechando el potencial de atracción de viajeros, cuyas previsiones se estiman por encima de los 10 millones para el año 2004, el edificio se completará con dos hoteles de 3 y 4 estrellas, un centro de negocios, un museo del ferrocarril y un aparcamiento para 1.600 plazas.

■ El proceso de selección

El concurso, convocado por el Gestor de Infraestructuras Ferroviarias GIF –ente público dependiente del Ministerio de Fomento–, ha conestado de dos fases diferenciadas.

En la primera, –en que se presentaron 18 equipos– fueron seleccionados 7 para pasar a la siguiente fase, primando tanto



Sección transversal de la estación

la propuesta técnica como la experiencia y capacidad del equipo humano.

En la segunda, a la cual finalmente se presentaron 6 equipos, se desarrollaron con más detalle las propuestas presentadas en la primera fase, valorándose tanto la funcionalidad del conjunto y la correcta adaptación al programa que de una manera muy detallada figuraba en las bases, como la calidad arquitectónica y su integración en el entorno.

Finalmente, el 28 de enero de 2000 se adjudicó el concurso al equipo formado por Carlos Ferrater, José María Valero, Félix Arranz, Proyectos Civiles y Tecnológicos, Rhein Consult y Spiekermann, tras un competitivo proceso de selección en el que también destacó por su espectacularidad y rotundidad la cúpula de cristal presentada por el equipo de Ricardo Bofill.

■ El proyecto seleccionado

“Se trata de un complejo emblemático, funcional y contemporáneo. La solución planteada acentúa el lugar a través de una espectacularidad elegante, cumple los requisitos funcionales y al mismo tiempo tiene la capacidad de



Recreación del proyecto seleccionado. Exterior



Recreación del proyecto seleccionado. Interior

na estación...



convertirse en hito, en un elemento distintivo de la ciudad de Zaragoza”, con estas palabras definía el ente Gestor de Infraestructuras Ferroviarias GIF el proyecto seleccionado.

Éste destaca por el gran espacio diáfano de más de 500 metros de longitud por 100 de anchura que se crea sobre los andenes, y que se cubre con una cubierta suspendida por 11 arcos –que emulan la forma invertida de una catenaria ferroviaria– y perforada por lucernarios triangulares que crearán un sugerente juego de luces interior.

El acceso se realiza desde la avenida de Navarra a la altura de los vestíbulos de llegadas y salidas, que se sitúan en los extremos del edificio, colocán-

dose en su parte central un gran parque que integra el museo del ferrocarril y la antigua estación de Delicias.

Los dos hoteles y el centro de negocios exigido por el programa se sitúan en la fachada norte orientados al parque fluvial del Ebro.

Como novedad se plantea un palacio de congresos que intenta rentabilizar la situación estratégica de Zaragoza en el nordeste Español, unida a la accesibilidad que le dará el tren de alta velocidad AVE.

El presupuesto estimado para el proyecto es de aproximadamente 24.000 millones de pesetas y su terminación está prevista para finales del año 2002.

La nueva estación, el motor de un gran proyecto urbano

La llegada del tren de alta velocidad AVE a Zaragoza supone una remodelación total del sistema ferroviario de la capital y la construcción de una nueva estación con carácter intermodal, planteada como una infraestructura que trasciende sus funciones de transporte y supone una oportunidad para transformar la ciudad.

A medida que el transporte interurbano y colectivo ganen ventaja sobre los vehículos privados, este centro intermodal está llamado a ser la principal “puerta de entrada” de la ciudad para sus visitantes.

El potencial de atracción de la estación junto con la oportunidad generada por la desaparición de vías e instalaciones ferroviarias, que ahora forman una brecha en el tejido urbano de esta zona, permite en este entorno de accesibilidad privilegiada crear un área capaz de atraer nuevas actividades negocios y servicios, a la vez que se rematan y articulan los barrios de Delicias con La Almozara y el final de la Avenida de Navarra con Oliver y San Lamberto; todo situado frente al espacio natural de la ribera del Ebro.

Los terrenos que actualmente ocupa la Estación del Portillo, y que tras la operación quedarán liberados, suponen una oportunidad para que actuando como “punto de encuentro” unan el centro de la ciudad con Delicias, el ensanche y la nueva área de la Avenida de Navarra y creen una nueva centralidad con alto contenido representativo y de imagen urbana, cuyo diseño está siendo objeto de concurso entre seis equipos de arquitectos de gran prestigio nacional.

Toda esta pieza urbana se sitúa formando un corredor dispuesto radicalmente hacia el Centro Histórico que enlaza el segundo, tercer y cuarto cinturón y que forma parte de un arco que recorre la mitad Oeste de la ciudad, donde se concentran otras áreas significativas de actividad: el eje cívico del Actur, los campus universitarios, la gran zona de equipamientos del ensanche etc.



Esquema urbanístico de la Avda. de Navarra

La Zaragoza de... Javier Ferrer



CEZ

FICHA

Nombre:

Francisco Javier Ferrer Dufol.

Lugar y fecha de nacimiento:

Zaragoza, 18 de mayo de 1945.

Trabajo que desempeña:

Empresario y dirigente empresarial.

Aficiones, lecturas:

El esquí, la montaña, la cocina y la música, principalmente la clásica. En cuanto a las lecturas, la novela histórica.

Rasgo principal de su carácter:

Amigo de mis amigos, y afortunadamente tengo muchos.

“Zaragoza es una ciudad muy agradable para vivir”

Defina su visión de Zaragoza

Una ciudad agradable para vivir, con servicios para hacerte la vida agradable. Mi ciudad.

Principales virtudes

Ni demasiado grande ni muy pequeña, cercana al mar y la montaña. Con buenas comunicaciones, industrial, donde se llega a los sitios en poco tiempo y donde se puede quedar y salir a cenar con los amigos.

Principales problemas a solucionar

Las infraestructuras pendientes, la calidad del agua, la falta de suelo, ¡ahí... y el frío y el calor.

Un sueño para cambiar la ciudad

La reestructuración del entorno de la futura estación de Delicias y de la zona de la del Portillo.

Un lugar de la ciudad para pasear

El Parque Grande.

Un lugar de la ciudad para fotografiar

Las torres Mudéjares.

Un lugar de encuentro

Los Espumosos.

Un cine o teatro

El Auditorio.

Un museo/ galería...

La Lonja con sus exposiciones

Su rincón favorito

La Plaza de San Felipe

Un barrio para vivir

La Romareda

La perfecta tarde de domingo en Zaragoza

Una tarde tranquila en casa

Una joya zaragozana oculta a la mayoría de los ciudadanos

Las pinturas de Goya de La Cartuja

¿Qué aporta el Plan Estratégico a la ciudad?

Opinión institucional y ciudadana. Proyección y planificación de necesidades y proyectos de futuro. Análisis conjunto de necesidades.

S O L I C I T A S Mercazaragoza contará con una terminal marítima

“Terminal Marítima de Zaragoza” es el nombre de la iniciativa impulsada por el Ayuntamiento, Mercazaragoza, el Puerto de Barcelona y un grupo de inversores privados que permitirá a la capital aragonesa disponer en breve plazo de un puerto comercial en el Mediterráneo.

Está previsto que la Terminal, que arrancará con un presupuesto inicial de 200 millones de pesetas, comience a funcionar tras el verano dentro del complejo de Mercazaragoza.

Su principal objetivo será aprovechar la posición estratégica de la ciudad y su cercanía con la costa catalana para potenciar el comercio marítimo internacional desde la comunidad autónoma. Sus responsables estiman que moverá unas 100.000 toneladas anuales.

La Terminal será gestionada por un operador privado, todavía pendiente de selección, y contará con la presencia permanente de un representante de la autoridad portuaria barcelonesa, quien tendrá como misión atender a los posibles clientes y dar a conocer los distintos servicios que se prestan.

Felipe Pétriz, nuevo Rector de la Universidad

Los socios de EBRÓPOLIS se mueven y adaptan sus organizaciones a las necesidades de los nuevos tiempos. Felipe Pétriz ha sido elegido Rector Magnífico de la Universidad, cargo ocupado hasta la fecha por Juan José Badiola. Fernando Gil Martínez –empresario vinculado durante muchísimos años a Balayés ya el nuevo presidente de la **Caja de Ahorros de la Inmaculada**, en sustitución de José María Sas Llaudó.

Por su parte, Gonzalo Sanz Aznar ha tomado el relevo al frente de la **Asociación de Industriales de Cuarte, Cadrete y María de Huerva (AIC)**, en sustitución de Eduardo Gago. Julián López Babier es el nuevo decano del **Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Aragón**, cargo que ocupaba José Luis Cerezo Lastrada, mientras que Vicente Iranzo Alonso se ocupa ya de la dirección del **Colegio Oficial de Graduados Sociales de Zaragoza**, tras la salida de Francisco Rojo Ramón.

La **Confederación Hidrográfica del Ebro** también tiene nueva dirección. José Vicente Lacasa está ya al frente de esta importante institución, tras la dimisión “por motivos personales” de Tomás Sancho. Por su parte, Paz Latorre (PAR) es la nueva alcaldesa de **Alagón**, tras la dimisión de Rogelio Castillo, de su mismo partido.

El Corte Inglés abre un nuevo espacio cultural en Zaragoza

Ámbito cultural es el nombre del espacio abierto por El Corte Inglés para ampliar la oferta cultura a disposición de todos los zaragozanos. La programación del centro, ubicado en la tercera planta del edificio situado en Independencia, abarca todas las modalidades de manifestaciones culturales: desde cursos, exposiciones y cuentacuentos, hasta ciclos monográficos o presentaciones de libros, pasando por recitales de violín o actuaciones en directo.

Guía de Servicios de Unión Cesaraugusta

La Unión de Asociaciones de Vecinos Cesaraugusta ha elaborado una guía de servicios, que permitirá difundir no sólo entre las entidades que la conforman sino también entre muy diversos colectivos sociales la asistencia que presta en distintos ámbitos. Esta guía contribuirá asimismo a dar a conocer las actividades de la Asociación Aragonesa de Consumidores (ARACO), impulsada por entidades vecinales integradas en Cesaraugusta.

Premiado el nuevo autobús de Hispano-Carrocería

El modelo *Habit* de Hispano Carrocera ha sido galardonado con el premio “Autobús del año 2000” en España. Esta nueva carrocería combina diseño, confort y seguridad y ha sido fabricada en su totalidad en la factoría de la empresa en Zaragoza.

Pinseque



Pinseque

Alcaldesa/presidenta:
M^a Pilar Sánchez

Partido político: PP

Teléfono: 976 61 70 01

Fax: 976 65 16 91

Correo electrónico:
pinseque@infonegocio.com

web: www.pinseque.net

Código postal: 50.298

Altitud: 230 metros

Extensión: 17 km²

Distancia a Zaragoza: 20 kilómetros

Fiestas: San Pedro Mártir de Verona
(29 de abril) y San Roque (16 de agosto).

Gentilicio: Pinsequero o pinsequino

Carreteras que pasan por el municipio:

Nacional 232 (autovía a Logroño).

La autopista A-68 está a 5 kilómetros.

POBLACION

Habitantes: 1.688 (mayo 2000)

Hombres: 845

Mujeres: 843

Densidad de población: 99'29 Hab/km²

Paro: 43 personas, a diciembre de 1999
(INEM)

Principales actividades económicas: Productos farmacéuticos, pinturas y muebles.

La agricultura y la ganadería ocupan ahora un segundo plano.

No está claro cuál es el origen de la denominación de este municipio del Área de Influencia de Zaragoza. Unos estudiosos creen que puede tener una raíz goda (Pinsech), mientras que otros especialistas atribuyen el topónimo a la etapa de la dominación árabe. Posteriormente se latinizó como Pino Sicco. En cualquier caso, existen documentos que certifican el uso del nombre de Pinseque fechados en 1661.

Este municipio zaragozano, situado a 20 kilómetros de la capital aragonesa, puede presumir de haber acogido con el paso de los siglos a muy diversas culturas: la romana, la goda, la árabe... De hecho, todavía persisten vestigios palpables de algunas de ellas. Así, la dominación romana ha dejado su huella hasta la fecha en los restos de calzada existentes en el paraje de Peramán, donde a mediados de este siglo se encontraron

miles de monedas correspondientes al emperador Galieno, del siglo IV después de Cristo.

Hoy en día, Pinseque es un pequeño pero moderno municipio, en el que conviven armoniosamente nuevas urbanizaciones con el casco histórico. Situado en el Valle del Ebro, junto al Canal Imperial de Aragón, cuenta con un potente sector industrial, con tres polígonos preparados para acoger a empresas, y unas comunicaciones privilegiadas con el cuadrante nordeste peninsular, el más dinámico en la económica española.

Quizá por esta razón, la actividad agrícola, favorecida por la vega del río Jalón y el Canal Imperial, ha cedido parte de su tradicional peso en favor de actividades como la industria farmacéutica, del mueble o de pinturas.

La actualidad está marcada por el constante crecimiento de Pinseque, debido a la instalación dentro de su término municipal de un campo de golf y diversas urbanizaciones residenciales, que poco a poco están cambiando la configuración del entorno.



Iglesia parroquial de Pinseque

Afrontar esta circunstancia con orden y en armonía para el pueblo es uno de sus principales retos para los próximos años. Como informan desde la alcaldía que dirige la popular M^a Pilar Sánchez, sus proyectos más inmediatos afectan también a sus pujantes polígonos industriales. En concreto, se pretende el desarrollo de los planes parciales de varios sectores de sus polígonos, con el fin de permitir el asentamiento de nuevas industrias y naves comerciales.

Asimismo, el Ayuntamiento de Pinseque se marca como grandes objetivos la construcción de un nuevo vertedero de escombros y la ampliación del centro de la Tercera Edad, con el fin de poder responder a las nuevas necesidades.

Urbanizar la calle San Roque, restaurar la Iglesia de San Pedro, el alumbrado del Barrio del Molino y dotar a la urbanización *Lago Azul* de un nuevo acceso son otras de las iniciativas que la corporación municipal intentará poner en marcha en los próximos meses.

El comercio minorista impulsa la actividad económica de Zaragoza

Panadería y tabaco son los sectores con mayores crecimientos en los últimos años, según el IAE

El comercio al por menor es básico para entender la actividad económica en Zaragoza y su dinamismo a lo largo de los últimos años. Dentro de ese amplio grupo, las panaderías/pastelerías y el tabaco constituyen los sectores que han demostrado un mayor empuje.

Así se desprende del estudio de los registros del Impuesto de Actividades Económicas (IAE) de Zaragoza entre 1992 y 1998, realizado por *El Pulso de la Ciudad*, un importante proyecto sobre estadísticas locales elaborado con la participación del Ayuntamiento, la Universidad y el Instituto Aragonés de Estadística bajo la coordinación de EBRÓPOLIS.

El informe refleja que los registros activos del Impuesto crecieron en Zaragoza un 16'3% en seis años, al pasar de los 42.290 contabilizados en 1992 a los 49.213 de 1998. Del total, la inmensa mayoría (83'33%) corresponde a actividades empresariales (ganaderas de carácter independiente, mineras, industriales, comerciales y servicios).

Por su parte, las actividades profesionales representan tan sólo el 18'5% del total, mientras que las artísticas suponen únicamente el 0'17% del IAE del municipio zaragozano.

Un análisis detallado refleja que el apartado de *comercio, restaurantes y hospedaje y reparaciones* acapara más del 40% del total, seguido de lejos, con porcentajes en torno al 10%, por *construcción* y, con un 8%, por *instituciones financieras, seguros, alquileres y servicios a la empresa y por otros servicios*.

Dada su importancia, *El Pulso de la Ciudad* estudia a fondo la división formada por *comercio, restaurantes y hospedaje y reparaciones*. Los datos revelan que el comercio minorista en establecimientos permanentes –ya sean productos alimenticios o industriales–, los servicios alimenticios y el comercio al por mayor suponen el 90% del total. Sin embargo, esta última forma de venta masiva ha experimentado desde 1992 un descenso de su peso en el total del sector. Por contra, el comercio al por menor creció un 10'84% desde 1992 y representa cerca del 60% de los registros activos del impuesto.

La oferta comercial de la ciudad de Zaragoza es, por tanto, básica dentro de su actividad económica. ¿Y de qué se compone esta ofer-

ta comercial a pequeña escala? El siguiente cuadro refleja la importancia de cada subsector y su evolución en los últimos seis años.

COMERCIO MINORISTA	Nº DE REGISTROS 1992	Nº DE REGISTROS 1998	VARIACIÓN 92-98	% SOBRE TOTAL DE REG. (1998)
Alimentación, bebidas y tabaco	4.447	4.973	11.83%	40'75%
Textil, confección, calzado y cuero	1.826	1.843	0.93%	15'10%
Farmacia, perfumería y droguería	741	769	3.78%	6'30%
Equipamiento del hogar	1.323	1.438	8.69%	11'78%
Vehículos	399	450	12.78%	3'68%
Otro comercio	1.775	2.046	15.27%	16'76%
Comercio mixto o integrado en grandes superficies, hipermercados y almacenes populares	77	94	22.08%	0'77%
Otro comercio mixto	421	589	39.90%	4'82%
TOTAL	11.009	12.202	10.84%	100%

Los sectores más importantes –*alimentación, bebidas y tabaco*, y el de *otro comercio* (minorista de combustibles, bienes usados, instrumentos musicales, sellos, monedas, etc.)– crecen por encima de la media. Pero los mayores ascensos se dan en apartados con menor peso relativo, como *comercio mixto y otro comercio mixto*, con alzas del 22 y 39% respectivamente.

La *alimentación, bebidas y tabaco* representa cerca del 41% del comercio minorista zaragozano. Y mantiene su importancia gracias a las alzas de dos de sus subapartados: el de *pan y pasteles* creció un 39'5% en seis años, hasta los 579 puntos de venta, mientras que el de *tabaco* lo hizo en un 54'8%. Al revés, los establecimientos minoristas de *vinos y bebidas, verdulerías y carnicerías* bajaron notablemente: un 31'4, 12'39 y 12'10%, respectivamente.

En *otro comercio*, las subidas más notables, por encima del 100%, se dan en bienes usados e instrumentos musicales, aunque partían de un nivel muy bajo. Las gasolineras (65%) y mobiliario de oficina (60%) obtienen también importantes alzas.

Un dato curioso es el de la subdivisión que integra cafetería, cafés y bares, cuyos registros se incrementaron un 30% en seis años. Destaca también el aumento del 150% de los servicios de “catering”.

COLABORACIÓN La colaboración público-privada, básica para la financiación de infraestructuras

Foro de debate de EBRÓPOLIS y BCH sobre proyectos estratégicos

La cooperación entre las distintas administraciones públicas y la iniciativa privada es esencial, independientemente de cuál sea la fórmula en que se materialice, para la financiación de cualquier proyecto estratégico, entre ellos las infraestructuras.

Esta es una de las principales conclusiones del foro de debate “Alternativas de financiación y gestión de proyectos estratégicos”, organizado por

EBRÓPOLIS con el patrocinio del BCH en el marco del ciclo *Estrategias para el nuevo Milenio*.

El foro se engloba dentro de los trabajos que está realizando la Comisión de Impulso de la Ejecución del Plan Estratégico número 1, que, bajo la presidencia de la CEZ, tiene como gran objetivo que Zaragoza sea una “ciudad logística y metrópoli regional”.

Para conseguirlo, son numerosos los proyectos de carácter

estratégico existentes sobre la mesa y todos ellos tienen que superar los mismos escollos: encontrar financiación y buscar las fórmulas de gestión más adecuadas, fomentando la cooperación público-privada, uno de los pilares básicos de la actuación de EBRÓPOLIS. El objetivo fundamental de esta sesión de trabajo era, por tanto, tratar de dar soluciones a estos retos.

Todos los participantes en el foro insistieron en la misma idea, en la necesidad de profundizar en la colaboración entre sectores, y expusieron los distintos mecanismos existentes para ello. Presentaron la jornada José Atarés, como Vicepresidente de EBRÓPOLIS, y Juan Colombás, director territorial en Aragón, Navarra y La Rioja del BCH.

Mariano Olmeda, subdirector general del BSCH y responsable de Financiaciones Estructuradas, abordó las distintas “alternativas de financiación y sistemas de gestión de infraestructuras”. Por su parte, Manuel Somoza, directivo de FCC, y José Ignacio Moscoso del Prado, de Dragados, expusie-

ron distintas “experiencias prácticas de financiación y sistemas de gestión”. Javier Pérez Arda, socio de Garrigues&Andersen, intervino para hablar de “métodos de financiación y colaboración entre administraciones públicas”. Clausuró el foro el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno autónomo, Javier Velasco.

■ Enclave estratégico

Las infraestructuras y su adecuación a los retos impuestos por una economía cada vez más exigente y globalizada son básicas como motor de impulso y transformación de una región, máxime cuando se dispone de un enclave estratégico como el de Zaragoza y su entorno.

En este sentido, Velasco explicó la iniciativa puesta en marcha por la DGA para impulsar la inversión del Gobierno central en infraestructuras, consistente en ofrecer el adelantamiento del dinero para acelerar obras consideradas clave. El conseje-

ro consideró “perfectamente compatibles” las distintas fórmulas de colaboración entre administraciones públicas e iniciativa privada, siempre y cuando se siga el criterio esencial de “favorecer al mayor número de usuarios”.

Por su parte, Olmeda destacó por “novedoso y muy importante para el futuro” lo que llamó “Método Aragonés de Desarrollo de Infraestructuras” (MADI), cuyos detalles técnicos explicó. Entre otras virtudes, citó el hecho de que “no supone impacto financiero directo para el contribuyente aragonés”.

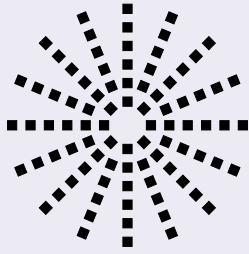
Asimismo, consideró “imprescindible” la actuación conjunta del sector público y privado en el campo de proyectos estratégicos. La participación responsable de todos los agentes implicados; el compartir riesgos y beneficios; la compatibilidad con las ayudas comunitarias; la minimización de los fondos presupuestarios y el control y supervisión del servicio por parte de la administración pública son sus principales ventajas.



Imagen de la inauguración de la jornada



Un centenar de personas siguió atentamente el foro de debate



EBRÓPOLIS

Socios fundadores

Ayuntamiento de Zaragoza, Diputación General de Aragón, Diputación Provincial de Zaragoza, Caja de Ahorros de la Inmaculada, Cámara Oficial de Comercio e Industria de Zaragoza, Confederación de Empresarios de Zaragoza, Confederación de la Pequeña y Mediana Empresa de Zaragoza, Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza, IberCaja, Unión de AA.VV. Cesaraugusta, Unión General de Trabajadores, Unión Sindical de Comisiones Obreras, Universidad de Zaragoza.

Socios colaboradores

Ayuntamiento de Zaragoza, Caja de Ahorros de la Inmaculada, Cámara Oficial de Comercio e Industria, CEPYME Zaragoza, Confederación de Empresarios de Zaragoza, IberCaja, Mercazaragoza, Arthur Andersen, Asociación Disminuidos Físicos de Aragón, Centro de Solidaridad Proyecto Hombre, Banco Central Hispano, Unión Temporal de Empresas Depuradoras de Zaragoza, Transportes Urbanos de Zaragoza, Fomento de Construcciones y Contratas, VIDEAR, Hotel Silken Reino de Aragón, Hotel Sauce, Centro de Formación para la Empresa, Toldos Lucas, Consulado de Chile, Consulado de México, Consulado de República Dominicana, Diputación General de Aragón, Diputación Provincial de Zaragoza, Auditorio de Zaragoza, TVE Aragón, Radio Zaragoza, Antena Aragón, Asociación de Industriales de Cuarte, Cadrete y María de Huerva, Consulado de Guatemala, Artes Gráficas Con Otro Color, S.L.

Socios de número

MYLUM IBÉRICA, S.A., Grupo Municipal Partido Aragonés, Grupo Municipal Partido Popular, Grupo Municipal Partido Socialista, Actividades Mercantiles Ebro, S.A., Arthur Andersen y Cía. S. Com., BSH Electrodomésticos España, S.A., Bienvenido Gil, S.L., Real e Iltre. Colegio Abogados Zaragoza, El Corte Inglés, S.A., La Zaragozana, S.A., Mutua de Accidentes de Zaragoza, Price Waterhouse and Company, SRC, Banco Zaragozano, S.A., Colegio Oficial Economistas Aragón, Pikolín, S.A., Schindler, S.A., Supermercados Sabeco, S.A., Aseda-Stadium Venecia, Cáritas Diocesana de Zaragoza, Colegio Oficial de Arquitectos de Aragón, Cruz Roja Zaragoza, Fundación San Valero, Real y Excma. Sociedad Económica Aragonesa Amigos del País, Telefónica, S.A., Banco Central Hispano, S.A., Ayuntamiento de Cuarte de Huerva, Ayuntamiento de Alagón, Ayuntamiento de Pinseque, Ayuntamiento de La Puebla de Alfindén, Ayuntamiento de Sobradiel, Ayuntamiento de Villanueva de Gállego, Ayuntamiento de Villa de Zuera, Ayuntamiento de Alfajarín, Ayuntamiento de Pastriz, Ayuntamiento de Torres de Berrellén, Ayuntamiento de Pedrola, Ayuntamiento de La Muela, Ayuntamiento de Nuez de Ebro, Ayuntamiento de El Burgo de Ebro, BICC Cables de Comunicaciones, S.A., Eléctricas Reunidas de Zaragoza, S.A., Cooperativa Ciudad del Transporte, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), Colegio Oficial de Médicos, Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Aragón, Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Zaragoza, Ayuntamiento de Figueruelas, Feria de Zaragoza, DKV-Previasa S.A., Seguros y Reaseguros, Colegio Oficial Doctores y Licenciados en F.^ª y Letras y en CC. de Aragón, Safa-Galénica, S.A., EDS España, S.A., Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A., Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y Rioja, Sindicato Iniciativa y Propaganda de Aragón (SIPA), Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, Investigación y Desarrollo Urbano, S.L., Hotel Sauce, Colegio Oficial Administradores de Fincas de Aragón y Soria, Asociación Regional de Agricultores y Ganaderos de Aragón (ASAJA), NH Gran Hotel, Caja Rural del Jalón, Sociedad Coop. de Crédito, TAIM NEG Micón Eólica, Cámara Urbana y Rústica, S.L., Fundación Juan de Lanuza, Confederación Hidrográfica del Ebro, Colegio Oficial de Graduados Sociales de Zaragoza, Electricidad Amaro, S.A., USO Aragón, Asociación Profesional de Empresarios de Hoteles y Restaurantes de Zaragoza y Provincia (Horeca), Ilustre Colegio Oficial de Físicos de España, Aragón de Cable, S.A., Galerías Primero, S.A., Aragonesa de Papel Continuo y Formularios, S.L., Industrias López Soriano, IDOM Zaragoza, S.A., Federación de Empresarios de Comercio y Servicios de Zaragoza y Provincia, Hispano Carrocera, S.A., Asociación de Industriales de Cuarte, Cadrete, y María de Huerva, Arenque Multimedia, Grupo Hospitalario Quirón, RH Asesores, Ingenierías Españolas Agrupadas, S.A.

Edita:

Asociación para el Desarrollo Estratégico de Zaragoza y su Área de Influencia
Eduardo Ibarra, Edif. "El Cubo"
Tel. 34 - 976 72 10 40
Fax 34 - 976 72 10 11
E-mail:
zaragoza@ebropolis.es
<http://www.ebropolis.es>

Fotos:

Julio E. Foster

Produce:

artes gráficas, con otro color

Tirada:

3.500 ejemplares

ISSN

1136-8616

Depósito legal:

Z-2.284/96

Está permitida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta revista, siempre y cuando conste cita expresa de la fuente.

Cupón de suscripción gratuita EBRÓPOLIS NOTICIAS

Fotocopie este cupón con sus datos y envíelo en un sobre a:

EBRÓPOLIS NOTICIAS
Eduardo Ibarra, Edificio "El Cubo"
50009 Zaragoza

Sí, deseo recibir, gratuitamente y de forma periódica la publicación EBRÓPOLIS NOTICIAS

Dirección trabajo

Dirección particular

APELLIDOS _____

NOMBRE _____

ORGANISMO O EMPRESA _____

DIRECCIÓN SOCIAL _____

POBLACIÓN _____

C.P. _____

TELÉFONO _____

DIRECCIÓN PARTICULAR _____

POBLACIÓN _____

C.P. _____

TELÉFONO _____

Zaragoza consolida su experiencia en formación de gestores públicos iberoamericanos

El Curso Superior de Dirección Pública Local para Gestores Iberoamericanos, organizado por EBRÓPOLIS con la colaboración del Ayuntamiento de Zaragoza y la Agencia Española de Cooperación Internacional, llegó este año a su tercera edición.

En esta ocasión, participaron un total de 23 altos gestores públicos procedentes de 15 países del ámbito iberoamericano, entre ellos Cuba, Nicaragua, Honduras y Venezuela, naciones que hasta la fecha no habían estado representadas.

Durante tres semanas, se desarrolló un completo programa formativo compuesto por un amplio abanico de materias relativas a la gestión pública. Esta parte teórica –impartida en el Centro de Formación para la Empresa de iberCaja en Cogullada– se complementó con visitas de trabajo a empresas concesionarias de servicios público-locales de Zaragoza –como TUZSA o UTEDEZA–, a distintas áreas de gestión municipal y a otras entidades colaboradoras de EBRÓPOLIS, entre ellas Mercazaragoza, FCC, CAI e Hispano Carrocera.



EBRÓPOLIS participa en la Asamblea del CIDEU

Un año más, EBRÓPOLIS ha sido fiel a la cita y ha participado en la Asamblea anual y el VIII Congreso del Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano (CIDEU), celebrados a finales de abril en Málaga bajo el lema “De la planificación estratégica a la gestión estratégica de las ciudades” y con la asistencia de una nutrida representación de altos cargos públicos de toda Iberoamérica.

La intervención urbanística, a debate en el Colegio de Arquitectos

“Teorías y formas de intervención urbanística” es el título del curso de especialización organizado por el Colegio Oficial de Arquitectos de Aragón –miembro de número la Asociación– y que se ha desarrollado en Zaragoza entre los meses de enero y mayo.

El seminario se dividió en cinco grandes bloques temáticos. En el tercero de ellos, “La ciudad como sistema funcional: planes y proyectos estratégicos”, participó el coordinador de EBRÓPOLIS, Félix Asín, para explicar el Plan Estratégico de Zaragoza y su Área de Influencia.

Con la colaboración de

BCH

