

# EBRÓPOLIS

N O T I C I A S

EDITA: ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO ESTRATÉGICO DE ZARAGOZA Y SU ÁREA DE INFLUENCIA  
Declarada de utilidad pública

Número 11 • Octubre, 2000

Revista cuatrimestral

## Sumario

**1** En portada:  
**La Logística, un camino hacia el futuro**

**2** Crónica:  
**Llamamiento para que se agilicen los grandes proyectos de Zaragoza**

**8** Informe:  
**La Plataforma Logística despega**

**10** Entrevista:  
**La Zaragoza de...  
Jesús Picazo**

**12** Área de Influencia:  
**Cuarte de Huerva**

**14** Colaboradores:  
**I Encuentro de embajadores de Iberoamérica**

**16** Breves



## La Logística, un camino hacia el futuro

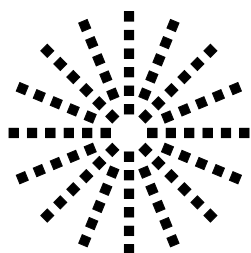
**E**BRÓPOLIS acaba de presentar el Estudio prospectivo sobre el área funcional de Logística. El informe, elaborado por RH-Asesores a instancia de la Comisión dedicada a las infraestructuras, presidida por la CEZ, valora la demanda potencial de profesionales en esta materia y concluye que el 80 por ciento de las empresas considera necesaria la implantación inmediata de una formación específica. La Logística, como área de actividad, es una de las claves de desarrollo de la comunidad aragonesa

en el futuro próximo, tal y como recoge el Plan Estratégico de Zaragoza y su Área de Influencia.

La llegada del AVE, el proyecto PLA-ZA 2000, entre otros, propiciarán la creación de nuevas empresas, a las que sería de gran utilidad contar con profesionales especializados en esta materia. EBRÓPOLIS, consciente de esta necesidad, detectada en el mundo empresarial desde hace tiempo, ha aportado con este estudio los datos suficientes que corroboran esta situación y los ha puesto en

conocimiento de la Universidad de Zaragoza, entidad con la que se ha mantenido un estrecho contacto.

La respuesta ha sido inmediata y ya existe un compromiso por parte de la Universidad para incluir unos estudios específicos en Logística en la oferta académica universitaria para el próximo curso. Entre las principales conclusiones del informe, destaca que de los 2.736 especialistas en Logística que demandan las empresas, 908 deberían tener un título universitario en esta materia.



**EBRÓPOLIS**

# EBRÓPOLIS pide que se agilicen los grandes proyectos de transformación de Zaragoza

**La Comisión Ejecutiva de EBRÓPOLIS acordó, en una reunión celebrada el 5 de octubre, hacer un llamamiento a las entidades y administraciones competentes para que agilicen las obras de los grandes proyectos de ciudad, cuya ejecución resulta imprescindible para el futuro inmediato de Zaragoza, su entorno y, al mismo tiempo, de toda la comunidad aragonesa.**

EBRÓPOLIS, la Asociación para el Desarrollo del Plan Estratégico de Zaragoza y su Área de Influencia, considera que es de vital importancia el impulso definitivo de los proyectos que son clave para el desarrollo de este territorio.

La plataforma logística; la estación Intermodal, así como la remodelación de su entorno; la reordenación del área del Portillo; el corredor del barrio Oliver, la recuperación del Ebro y del Canal Imperial, forman parte de un conjunto de proyectos que deben seguir una trayectoria decidida y una línea de ejecución sin interrupciones.

De todos es sabido que la llegada del tren de alta velocidad AVE está prevista para el 2002 y que Zaragoza debe aprovechar esta ocasión para avanzar de un modo equilibrado y firme con este proyecto que implica el desarrollo urbanístico de buena parte de

la ciudad, así como la vertebración de parte del territorio aragonés. El tiempo juega en nuestra contra, por lo que, desde EBRÓPOLIS, se anima a todas las entidades y agentes implicados, tanto en éste como en el resto de proyectos mencionados, a que consideren la oportunidad de flexibilizar posturas para sacarlos adelante porque Zaragoza y Aragón se están jugando su futuro en estos momentos.

## ■ Hacer ciudad

Es una oportunidad única para “**hacer ciudad**” de una forma consensuada entre todos los que, de alguna forma, se encuentran implicados en la transformación de Zaragoza y su entorno en los próximos diez años.

La entrada de esta comunidad en el siglo XXI en óptimas condiciones para poder competir con otros territorios y conseguir las mejores condiciones de calidad de vida, depende en gran medida de la solución eficaz e inmediata que se dé a las grandes infraestructuras y los correspondientes desarrollos urbanísticos, que están pendientes en la actualidad.

No obstante, EBRÓPOLIS también quiere **reconocer** los **progresos** que se han venido realizando en los últimos meses y que se han concretado en la presentación de las soluciones urbanísticas ganadoras de los diferentes concursos de alcance nacional e internacional, que se han convocado para el planeamiento urbanístico de las distintas áreas de la ciudad. Cabe mencionar, los planes para construir la estación Intermodal, la remodelación de su entorno, el proyecto para urbanizar el área del Portillo, la iniciativa para convertir el corredor ferroviario de Oliver y Valdeferro en un bulvar, el plan del Canal Imperial, los programas de viviendas sociales a través de distintos convenios, el acuerdo alcanzado para formalizar PLA-ZA 2000 o el obtenido para conseguir la Expo-2008.

EBRÓPOLIS considera que, tras el esfuerzo realizado hasta el momento, no cabe entrar en un periodo de decaimiento, sino en una etapa de impulso definitivo a las obras urbanísticas que cambiarán por completo la ciudad y su área de influencia.



Los arquitectos Manuel Castillo y Julio Clúa explican a la su proyecto para el entorno de Delicias.

Recordar la importancia de estos grandes proyectos para la transformación de Zaragoza y su Área de Influencia y hacer llamamientos para su pronta ejecución es, sin duda, uno de los cometidos de este foro de debate ciudadano que es EBRÓPOLIS. En el mes de junio, la Comisión Ejecutiva ya hizo una llamada de atención sobre esta cuestión a través de un manifiesto que se publicó en los medios de comunicación.

### ■ Intensa actividad

Las tres Comisiones de EBRÓPOLIS han desplegado una intensa actividad en los últimos meses. En la número 1, que preside la CEZ y que pretende que Zaragoza sea una auténtica *ciudad logística y metrópoli regional*, se han celebrado diversas comparecencias que han servido para conocer de primera mano la marcha de los grandes proyectos de infraestructuras.

De esta forma y siguiendo con la ronda de comparecencias iniciada hace meses, los arquitectos Manuel Castillo y Julio Clúa, explicaron en esta comisión en qué consiste su propuesta para reordenar el entorno de la estación Intermodal de Delicias. Su proyecto, ganador del concurso de ideas convocado por el Ayuntamiento de Zaragoza, propone la creación de una gran plaza hacia la avenida de Navarra, así como la construcción de un centro de negocios, oficinas y viviendas.

El presidente de esta comisión, José Enrique Ocejo, destacó, en el transcurso de esta reunión, la necesidad de que todos los equipos de arquitectos e ingenieros que están trabajando en el desarrollo urbanístico de las zonas afectadas por la llegada del tren de alta velocidad AVE, estén perfectamente coordinados para que se cumplan los objetivos y plazos.

En este sentido, Ocejo profundizó en la idea de “pieza única”, haciendo alusión a la posibilidad de unir, urbanísticamente hablando, la futura estación Intermodal de Delicias y el área del Portillo, para cuyo entorno, liberado de las vías férreas mediante el soterramiento, los arquitectos Pemán y Franco proponen un parque rodeado de edificios con equipamientos y viviendas.

También se ha presentado el estudio de mercado sobre las necesidades existentes en materia de titulaciones relacionadas con la logística, impulsado desde esta comisión. Este trabajo ya ha dado sus frutos, puesto que hay un compromiso de la Universidad de Zaragoza para sacar adelante una formación académica en esta materia, ante la demanda que se ha detectado de este tipo de profesionales.

La CIEP 2 –presidida por la Cámara de Comercio– prosigue su labor para *potenciar el atractivo de Zaragoza como entorno empresarial*



Reunión de la Comisión Ejecutiva

*idóneo, con criterios de innovación, calidad total y de sostenibilidad medioambiental.* Con el objetivo de profundizar en las acciones según la especialización concreta, esta comisión se ha subdividido en tres grupos.

### ■ Plan Estratégico de la Feria

Así, dentro de las acciones operativas de este grupo, han seguido su curso los trabajos cuyo origen está en la Junta de Partícipes de la Feria de Zaragoza y que a su vez coinciden con los objetivos de esta CIEP. De esta forma, está avanzado el plan estratégico para que la Feria, una de las instituciones de más relieve y proyección de la comunidad, pueda aprovechar su inmenso potencial de futuro. Otra mesa ha centrado su actividad en el medioambiente: espacios verdes urbanos y periurbanos y gestión de residuos. En el apartado dedicado a la *formación, empleo y creación de empresas* se está avanzando en un amplio y exhaustivo documentos que marcará las pautas que debieran seguir los agentes implicados en el mercado laboral, teniendo en cuenta su situación actual y sus necesidades futuras.

La Comisión 3, que dirige UGT, subdividida desde hace unos meses en tres grupos de trabajo para conseguir una mayor eficacia en el impulso de las acciones operativas para el año 2000, está inmersa en la elaboración de distintos informes, en los que se analiza la situación actual, los mecanismos de seguimiento y los indicadores europeos en las distintas materias que se tratan. Antes de que acabe el año, se tendrá información suficiente para concretar las acciones relacionadas con la formación y empleo para colectivos desfavorecidos; la vivienda social y el acceso de los jóvenes a la misma, los centros de día y residencias para la tercera edad, así como la puesta en marcha de una red de museos coordinada en la ciudad y su entorno y el impulso del arte contemporáneo.

# Logística, un yacimiento de empleo con futuro

Un estudio concluye que el 80% de las empresas considera necesario que exista una formación específica en esta materia

La Universidad de Zaragoza se ha comprometido a incluir estudios de Logística en su oferta formativa del próximo curso

Con el propósito de conocer la demanda potencial de profesionales en Logística en Zaragoza y su entorno, la comisión de EBRÓPOLIS dedicada a las infraestructuras y la logística, presidida por la CEZ, encargó hace unos meses un estudio a una consultora. El informe concluye que existe una demanda creciente de este tipo de profesionales y advierte de la necesidad de implantar una formación académica en esta materia en la comunidad aragonesa.

Hace unas semanas se presentaba en sociedad el Estudio prospectivo sobre el área funcional de Logística. Elaborado por la consultora "RH-Asesores, a instancia de la Comisión de Impulso y Ejecución del Plan Estratégico (CIEP 1), encargada de las acciones relativas a "Zaragoza, ciudad logística y metrópoli regional", el documento hace un análisis de la demanda potencial de titulados en logística entre las empresas aragonesas.

Para llevarlo a cabo, la consultora contactó con más de 400 empresas aragonesas del sector de la distribución, el transporte y operadores logísticos, con un tamaño igual o superior a los 40 trabajadores, de las que 230 fueron encuestadas por teléfono. El informe consta de dos grandes partes. En una primera, se explica el

concepto y la evolución de la Función Logística, abarcando el impacto de las nuevas tecnologías de la información y la comunicación. En la segunda parte, se analiza el perfil del profesional de la Logística en Aragón y su formación idónea.

La idea de realizar este estudio partió de la CIEP 1 hace más de un año, desde donde se iniciaron contactos con la Universidad de Zaragoza. El documento que se ha presentado recientemente es fruto de estos encuentros y de una necesidad detectada en nuestra sociedad por la comisión de trabajo de EBRÓPOLIS que lidera la Confederación de Empresarios de Zaragoza (CEZ) en la persona de su secretario general, José Enrique Ocejo.

El trabajo de RH-Asesores concluye que la Logística, como área de actividad, es

una de las claves de desarrollo de la comunidad en el futuro próximo, tal y como recoge el Plan Estratégico de Zaragoza y su Área de Influencia. Más del 80% de las empresas encuestadas considera necesaria la creación de una oferta específica de estudios para la formación de profesionales en esta materia y más de la mitad opina que la creación de este plan de formación no debiera demorarse más de dos años.

La Logística abarca toda la organización de una empresa. Es decir, desde la compra de un producto a un proveedor hasta su entrega al cliente,



Rueda de prensa para presentar el estudio



Las instituciones y entidades implicadas se dieron cita en la presentación del informe

una vez que ese material ha sido transformado. Entre las principales conclusiones del informe, destaca que de los 2.736 especialistas en Logística que demandan las empresas, 908 deberían tener un título universitario específico en la materia. En este dato hizo hincapié el secretario general de la CEZ, ya que “estos estudiantes universitarios pueden tener una salida profesional en los próximos años, sin tener en cuenta los futuros desarrollos que en esta región tenemos que hacer como la Plataforma Logística”.

En la presentación del documento participaron el vice-

presidente de EBRÓPOLIS, Javier Muñoz; el presidente de la CIEP 1, José Enrique Ocejo; el rector de la Universidad de Zaragoza, Felipe Pétriz; el vicerrector de Ordenación Académica, Antonio Herrera; la presidenta del Consejo Social, Ángela Abós; el director general de Transportes y Comunicaciones, Jesús Sánchez Farraces; el director de RH-Asesores, José Luis Morte García y el consultor José Carlos Sáinz, de RH-Asesores.

Javier Muñoz recordó que las tres comisiones de EBRÓPOLIS están desarrollando un trabajo fundamental,

“silencioso pero intenso”, para trasladar a hechos concretos las ideas pactadas y plasmadas en el Plan Estratégico de Zaragoza y su Área de Influencia.

En la rueda de prensa quedó patente la importancia de la

Logística como futuro profesional de muchos jóvenes de la comunidad, así como el compromiso de todas las instituciones, entidades y agentes sociales implicados para sacar adelante una oferta formativa acorde con las necesidades del mercado laboral. Unos estudios que, como señaló José Enrique Ocejo, “pondrán en valor la situación estratégica” de Zaragoza y su Área de Influencia.

En palabras del director general de Transportes y Comunicaciones de la DGA, Jesús Sánchez, la necesidad de este título “es imperiosa”, puesto que, “sin esta oferta educativa no se podrá impulsar en Aragón la creación de empresas del transporte”.

### Ficha técnica

**P**ara elaborar el informe, la consultoría se puso en contacto con 474 empresas aragonesas, de los sectores de la Distribución, la Industria, el Transporte y los Operadores Logísticos, con 40 o más trabajadores. En total, se ha trabajado sobre una población de 11.351 empleados. De este universo se encuestaron telefónicamente 230 empresas. La muestra resultante supone, en condiciones normales de muestreo aleatorio simple, un nivel de confianza del 95,5%.

## Compromiso de la Universidad

**D**urante el encuentro con los medios de comunicación, celebrado el pasado 27 de septiembre, el rector de la Universidad de Zaragoza, Felipe Pétriz, anunció la voluntad política de esta institución de implantar en el próximo curso académico un título propio para formar especialistas en Logística. Con estos nuevos estudios “se atenderá una demanda del sector, que tiene que cubrir sus necesidades de formación”, señaló Pétriz.

Felipe Pétriz resaltó que el documento, elaborado a petición de EBRÓPOLIS, permitirá perfilar y mejorar la memoria y el plan de estudios de la Universidad para implantar el título propio de Logística, que deberá ser aprobado por la Junta de Gobierno y el Consejo Social.

El vicerrector de Ordenación Académica, Antonio Herrera, explicó que esta formación tendrá dos años de duración, semejante a una licenciatura de 2º ciclo, y constará de 135 créditos.

# LA ROMAREDA BUSCA SUSTITUTO

REPORTAJE

## Zaragoza debate el futuro del campo de fútbol y la conveniencia de construir uno nuevo, con fondos públicos o privados

Los días de gloria en La Romareda, el estadio del Real Zaragoza, parecen llegar a su fin. El mal estado en que se encuentra esta instalación deportiva, inaugurada en 1957, hace pensar en su derribo y en la construcción de un nuevo campo. Un estudio, encargado por el Ayuntamiento de Zaragoza y elaborado por el gabinete de arquitectos de Fernando Andrés Pérez, propone tres opciones: la reforma del actual estadio, su ampliación o la construcción de uno nuevo.

El fútbol sigue siendo, sin duda, el deporte que cuenta con más seguidores entre sus filas. No es de extrañar, por tanto, que el futuro de un campo de fútbol se convierta en un asunto capaz de captar la atención de instituciones, partidos y, de toda la ciudadanía en general. Es el caso de La Romareda, el estadio del Real Zaragoza. Inaugurado en 1957, a esta instalación deportiva parece haberle llegado el momento de la jubilación, más aún, de su desaparición. Aunque todavía no hay nada decidido, el "lamentable" estado en que se encuentra el campo podría forzar la decisión de derribarlo y construir uno nuevo. Y es precisamente en este debate en el que se encuentra inmerso el ayuntamiento, que debe dirimir si, de levantarse un nuevo estadio, la obra debe costearse sólo con fondos públicos o con aportaciones privadas.

El deterioro de La Romareda se hizo patente cuando, en enero de 1999, una delegación de la UEFA y, después de efectuar una inspección, llegó a la conclusión de que el campo no cumplía las condiciones necesarias para albergar partidos del Campeonato de Europa, en el caso de que España fuera la elegida para organizarlo, pese a que Zaragoza, por su situación geográfica, es perfecta para este tipo de acontecimientos. Los túneles de acceso al campo, la zona de recepción, los vestuarios, el palco, la zona de autoridades, la de prensa y accesos y los aparcamientos no pasaron el examen de los delegados, quienes plasmaron en un informe sus impresiones y llegaron a la conclusión de que la mejor opción era la construcción de otro estadio.

A idéntica conclusión llega el *Estudio sobre la remodelación del campo de fútbol de La Romareda o la construcción de un nuevo estadio*, encargado por el Ayuntamiento de Zaragoza y elaborado por el

gabinete de arquitectos de Fernando Andrés Pérez, para cuya preparación se han analizado trece estadios españoles y extranjeros. Aunque en el mencionado estudio se proponen tres alternativas: la reforma del actual estadio, su ampliación o la construcción de uno nuevo; se apuesta claramente por esta última por razones de tipo social y económico. Entre otras, destacan la generación de un movimiento económico de alrededor de 30.000 millones de pesetas, la posibilidad para el Real Zaragoza de disponer de un campo con un mayor aforo, la potenciación de la venta de entradas, cuyo crecimiento se estimaría en un 22%, y la inclusión de zonas anexas al estadio con mejores servicios y un campo de entrenamiento vecino.

La construcción de un nuevo estadio, con un aforo para 43.000 localidades, costaría 7.387 millones de pesetas y supondría la demolición de La Romareda, donde se podrían construir viviendas con cuya promoción se obtendrían unos ingresos de 10.368 millones de pesetas. Según el informe, esta operación urbanística podría servir para costear la construcción del nuevo estadio. De hacerse realidad, el nuevo campo de fútbol podría levantarse en 42 meses. Para su emplazamiento, los arquitectos proponen cuatro zonas de la ciudad: en el meandro de Ranillas; en las inmediaciones de Cogullada; al sur de Valdespartera y en la zona de Miraflores, en la salida hacia la carretera de Castellón.

En cuanto a la reforma de La Romareda podría llevarse a cabo en 57 meses, se mantendría el número de localidades y costaría



Vista de La Romareda en pleno cambio de césped



La Romareda se inauguró en 1957

más de 3.800 millones de pesetas. Respecto a la tercera opción, la ampliación del actual estadio, supondría aumentar las localidades hasta las 43.000, una operación que costaría 6.875 millones de pesetas.

Hasta aquí, todo correcto. Sin embargo la financiación del nuevo campo de fútbol ha levantado más de una ampolla en la corporación municipal. Mientras un sector del Gobierno municipal considera que la construcción del estadio podría costearse con la urbanización del solar en el que se encuentra La Romareda, tal y como sugiere el estudio, el grueso de los grupos de la oposición han mostrado su rechazo a que el municipio cargue con toda la inversión. La cofinanciación con otras instituciones y/o la aportación económica del Real Zaragoza, principal benefactor de este proyecto, son algunas de las alternativas que se han barajado.

No obstante, la decisión, a final del año, sobre el futuro de La Romareda todavía no está tomada, aunque se espera que el Ayuntamiento de Zaragoza opte por alguna de las opciones presentadas, presumiblemente la construcción de un nuevo estadio, antes de que finalice el año.

En este sentido, el portavoz del PP en el Ayuntamiento de Zaragoza, Antonio Suárez, ha señalado recientemente que la decisión a tomar no debe demorarse más allá de final de año, ya que, cualquiera de las opciones que se adopta requiere de una inversión importante y un plazo de ejecución considerable.

## Radiografía del informe

### ■ Situación actual

Inaugurada en 1957, La Romareda se ha quedado obsoleta. Los túneles de acceso al campo, la zona de recepción, los vestuarios, el palco, la zona de autoridades, la de prensa y accesos y los aparcamientos no pasaron la inspección de una delegación de la UEFA en 1999.

### ■ El coste

Construir un nuevo estadio, con un aforo para 43.000 localidades, costaría unos 7.387 millones de pesetas. De reformarse el actual, manteniendo el mismo número de plazas, la inversión bajaría hasta los 3.800 millones y si se amplía la cifra alcanzaría los 6.875 millones de pesetas.

### ■ Los plazos

El nuevo campo de fútbol podría levantarse en 42 meses. Por el contrario, con la reforma, el actual estadio estaría en obras 57 meses y si se optara por la ampliación, La Romareda perdería parte de su aforo durante aproximadamente dos años.

### ■ Posibles emplazamientos

El informe que maneja el Ayuntamiento de Zaragoza propone cuatro posibles emplazamientos para el nuevo estadio: el meandro de Ranillas; las inmediaciones de Cogullada; al sur de Valdespartera y la zona de Miraflores, en la salida hacia la carretera de Castellón.

# INFORME Despega la plataforma logística...

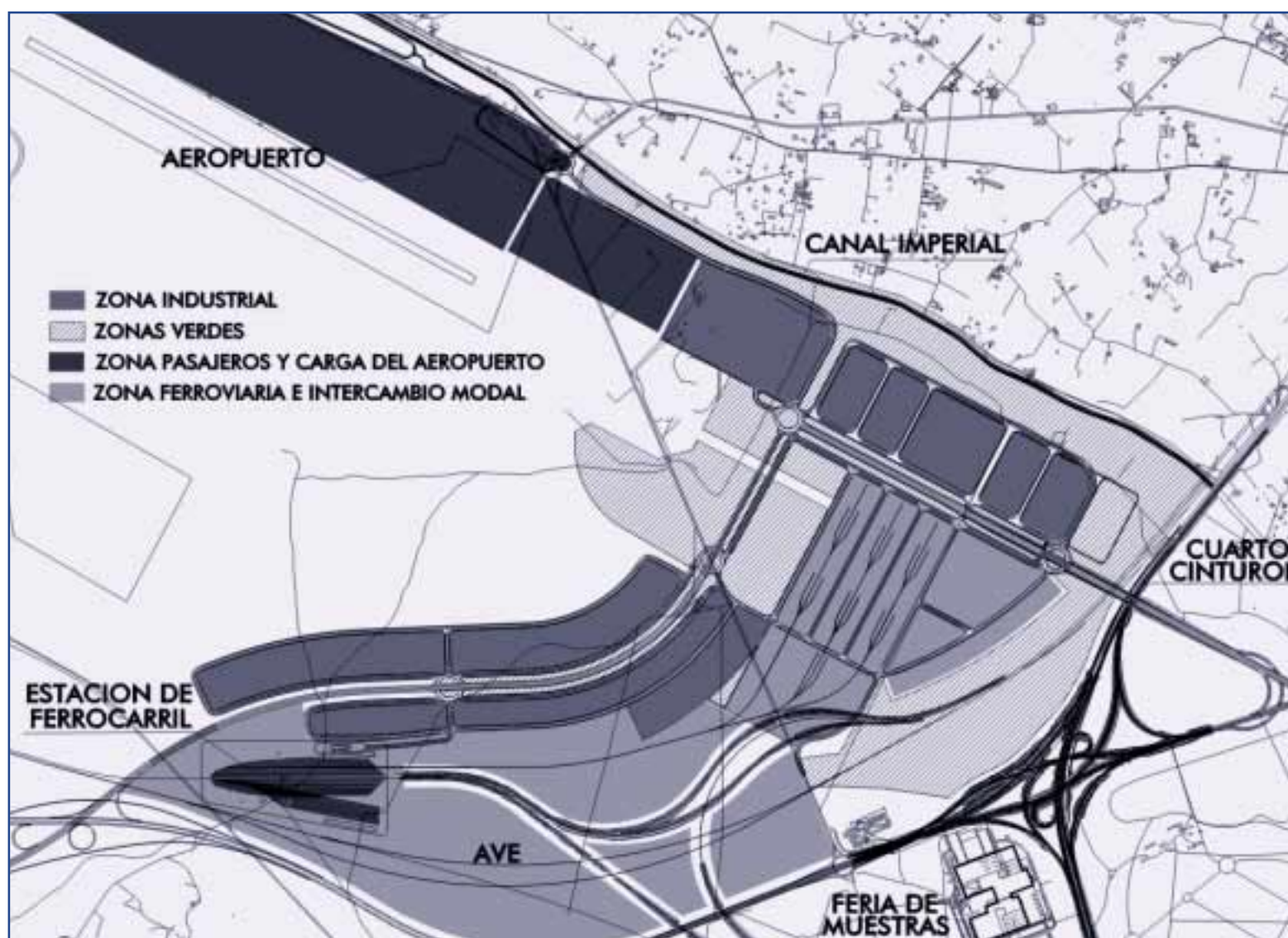
Bajo el nombre de PLA-ZA LOGÍSTICA 2000 la D.G.A. y el Ayuntamiento de Zaragoza constituyeron el pasado mes de Julio, la Empresa Pública encargada de realizar el proyecto de la Plataforma Logística en la que en un futuro próximo, también tendrá cabida la iniciativa privada. Su construcción está prevista que comience en el año 2002, una vez que se hayan redactado los proyectos técnicos necesarios.

Zaragoza ocupa una situación geoestratégica única que le permite estar conectada a los más importantes centros de producción y consumo del nordeste de la Península Ibérica, enlazando el Cantábrico y la Meseta castellana con el arco mediterráneo, y siendo el nodo de articulación entre estos espacios y las regiones francesas atlántica y pirenaica. Gracias a este inmejorable emplazamiento y fruto

de la iniciativa pública y privada nace PLA-ZA.

La ambición de situar a Aragón en uno de los grandes ejes del transporte europeo y la visión de la situación geográfica como factor de competitividad y desarrollo autonómico son algunos de los factores que subyacen en el nacimiento de este proyecto.

PLA-ZA será una plataforma industrial basada en un centro



Plano general de la plataforma logística



intermodal de transportes (ferrocarril, carretera, avión) que acercará Aragón al resto del mundo y el resto de mundo a Aragón. Así, Zaragoza se convertirá en una de las ciudades logísticas más importantes de Europa.

### ■ Objetivos Principales

El proyecto redactado por la Consultora INARSA, marca tres objetivos:

1. El lanzamiento desde Zaragoza de una oferta estratégica al conjunto del sistema de transportes transeuropeo, basado en sus ventajas de situación geográfica.

2. Esta oferta global se plasma en la creación de una plataforma intermodal en la que se crucen los principales itinerarios y tráfico del nordeste de la Península Ibérica y con el resto de Europa.

3. Desde el punto de vista urbanístico, la operación exige preparar suelos destinados a usos específicamente logísticos, a actividades complementarias y a la localización de establecimientos industriales.

### ■ Fases del Proyecto

Actualmente la Diputación General de Aragón está preparando las bases para la adjudicación del proyecto técnico que deberá estar preparado para el año 2002 y cuyo coste rondará los 900 millones.

Dada la envergadura, dimensión e inversiones del proyecto, este se ha dividido en tres fases:

- **FASE I – Plataforma Aérea. Correspondencia por carretera. (Desarrollo de 0 a 2 años)**

- Configuración de la estructura jurídica.
- Zona de servicios.
- Centro de formación.
- Plataforma aérea.
- Plataforma de distribución local y nacional por carretera.
- Estructura parcelaria.
- Dimensiones e inversiones.

- **FASE II – Plataforma Aérea de mercancías y mensajería. Correspondencia por carretera y tren de alta velocidad. (Desarrollo de 2 a 5 años).**

- Llegada del T.A.V.
- Creación del “hub” de viajeros.
- Creación de plataformas de transporte nacional por carretera.
- Creación de zonas especializadas por productos dentro de la plataforma.
- Parcelación para el futuro.
- Masificación ferroviaria: pasos fronterizos de los extremos.

- **FASE III – Conexiones con Europa. (Desarrollo de 5 a 15 años)**

## La Plataforma en cifras

La inversión que se aglutina en el conjunto de la operación de Pla-Za 2000 será de casi **55.000 millones de pesetas**.

La superficie total del complejo Plataforma logística de Zaragoza superará los **6,3 millones de metros cuadrados (631 hectáreas)**.

Los **sistemas generales** a construir (infraestructuras viarias y equipamientos sociales) ocuparán un total de 302 hectáreas (el 48% del complejo).

En concreto, las nuevas **zonas verdes** que se crearán para la ciudad de Zaragoza tendrán una extensión superior a los **2,1 millones de metros cuadrados**, que representan el 34% de la actuación prevista.

- Destaca la construcción de un nuevo **parque deportivo** para la ciudad, con una superficie total superior a los **270.000 metros cuadrados**.

Del total de la plataforma, **329 hectáreas** (el 52% de la superficie) se destinarán a **parcelas logísticas, parcelas ferroviarias e industriales**.

- De ellas, **152 hectáreas** (el 24%) estarán especializadas en actividades logísticas.

- Una zona de intercambio masivo intermodal (avión, ferrocarril, camión) ocupará más de **72 hectáreas**.

- Casi el 15% de la superficie útil (**90 hectáreas**) se destinarán a actividades ferroviarias divididas en:

- Una estación de clasificación de mercancías ferroviarias y a la posible ubicación de los talleres de RENFE, que ocupará más de **280.000 metros cuadrados**.

- La estación que se plantea tendrá, aproximadamente, el doble de extensión que la actual Estación de Clasificación de Mercancías de la Almozara, con una longitud aproximada de andén de 800 metros y entre 30 y 40 vías paralelas.

- La superficie ferroviaria de enlace supone las **62 hectáreas** restantes.

A **industria** en general se reserva el 14% de la superficie de la plataforma; es decir, **870.000 metros cuadrados**.

# La Zaragoza de... Jesús Picazo



## FICHA

### Nombre:

Jesús Picazo Segura.

### Lugar y fecha de nacimiento:

Escatrón (Zaragoza), 2 de abril de 1957.

### Trabajo que desempeña:

Empleado en Opel España.

### Aficiones, lecturas:

Natación, remo, ajedrez, prensa diaria, viajar y pasear.

### Rasgo principal de su carácter:

Extrovertido, serio y tenaz.

## “Zaragoza es una ciudad tranquila, abierta y hospitalaria”

### Defina su visión de Zaragoza

Nuestra ciudad ha experimentado un cambio notable y manifiesto en las últimas décadas. Los barrios sufren una falta importante de equipamientos e infraestructuras, que esperamos que en poco tiempo sean solucionados en gran medida.

### Principales virtudes

Tiene una imagen de ciudad tranquila, abierta y hospitalaria con los visitantes que a menudo pueblan nuestras calles.

### Principales problemas a solucionar

El tráfico y el transporte público urbano de calidad son dos de las cruces que no se han solucionado a lo largo de muchos años. En la ciudad consolidada, la falta de aparcamientos en las propias viviendas, las aceras muy estrechas, carentes de arbolado y una casi nula capacidad de planificación para el futuro por parte de nuestros políticos marcan la pauta en las nuevas referencias para hacer una ciudad a la medida de todos los zaragozanos.

### Un sueño para cambiar la ciudad

Definir y planificar la ciudad sostenible y acorde con la situación real de la población estable, como un modelo de ciudad mediterránea, que no sea expansiva, donde se priorice el transporte público, donde se pueda ir de un sitio a otro andando o en bici sin dificultad, donde la protección del medio ambiente se den la mano, multiplicando la capacidad de opinión y decisión a todos los ciudadanos implicados en mejorar la calidad de vida de todos los sectores de la sociedad.

### Un lugar de la ciudad para pasear

De los lugares que quedan todavía libres de la vorágine del automóvil, destacaría el Canal Imperial, desde la base aérea hasta el barrio de Casablanca.

### Un lugar de la ciudad para fotografiar

El Casco Antiguo y los sotos naturales, meandros que hay a lo largo del río Ebro a su paso por Zaragoza.

### Un lugar de encuentro

El Torreón Fortea, las murallas romanas...

### Un cine o teatro

El Teatro Principal.

### Un museo/ galería...

El Museo Provincial. La Galería Espectrum.

### Su rincón favorito

El salón de casa.

### Un barrio para vivir

Valdefierro.

### La perfecta tarde de domingo en Zaragoza

Leyendo un libro o la prensa diaria en casa.

### Una joya zaragozana oculta a la mayoría de los ciudadanos

Las termas romanas.

### ¿Qué aporta el Plan Estratégico a la ciudad?

Define la forma y el espacio físico donde actuar con las sugerencias y aportaciones de toda la ciudadanía, actualizándolo con las nuevas realidades de la sociedad, con rigor imbricado en el territorio que nos circunda y relacionado con las nuevas sinergias del desarrollo comunitario. Pero sin perder de vista ni un solo instante que este Plan Estratégico debe hallarse al servicio de los ciudadanos, anteponiéndose a otros factores económicos, poderes fácticos y premisas políticas, en la toma de decisiones para el futuro; acorde, en fin, con las condiciones específicas y de la calidad de vida que demanda una ciudad moderna en las puertas del Siglo XXI.

## **S** **O** **I** **C** **O** **S** **Convenio DPZ-Ayuntamiento de Zaragoza para equipar los barrios rurales**

La Diputación Provincial de Zaragoza (DPZ) y el Ayuntamiento de la capital aragonesa han firmado un convenio de colaboración para realizar obras de infraestructura y equipamientos en los barrios rurales de Zaragoza por valor de 900 millones de pesetas. El acuerdo tiene una vigencia de dos años, aunque incluye de forma expresa el compromiso de ambas partes de incluir partidas suficientes en los presupuestos de los años 2002 y 2003 para poder realizar un nuevo convenio o prorrogar el actual.

Las primeras actuaciones se llevarán a cabo en los barrios de San Juan de Mozarrifar, Casetas y Miralbueno, y antes del 21 de

marzo del 2001 se precisarán las obras de equipamientos e infraestructuras que se aprobarán para este ejercicio.

En Casetas se acondicionará el camino de las Huertas con el objeto de liberar a los viales centrales del barrio de la circulación. La intervención está valorada en 200 millones de pesetas. En San Juan de Mozarrifar se acometerá la primera fase del pabellón deportivo, que cuenta con un presupuesto de 100 millones de pesetas. Por su parte, en Miralbueno se ampliará el centro cultural para la tercera edad, la biblioteca y la ludoteca, para lo que se destinarán 150 millones de pesetas.

## **Relevo en Cáritas**

Armando Cester es el nuevo director de Cáritas Diocesana, cargo en el que sucede a María José Lahoz. Entre sus objetivos, Cester ha destacado la rápida detección y respuesta a las nuevas pobrezas que genera la sociedad. Para él lo más importante son las relaciones humanas así que se siente feliz de

poder aportar su “granito” junto al de 1.700 voluntarios. Según el nuevo director de Cáritas, una de las motivaciones por las que aceptó el cargo fue la necesidad de ayuda que tienen muchas personas, y situó a la institución “en el corazón de la Iglesia”.

## **Alrededor de 60.000 universitarios utilizarán la “tarjeta inteligente”**

La Universidad de Zaragoza ha dado en el curso 2000-2001 un importante paso adelante en su innovación tecnológica con la puesta en marcha de la tarjeta inteligente, un carnet que sirve para realizar funciones académicas y financieras. Cerca de 60.000 personas, –estudiantes, profesores y personal de administración y

servicios–, utilizarán esta tarjeta, que les permitirá desde acceder a los centros hasta solicitar documentos o pagar servicios. El rector de la Universidad, Felipe Pétriz, el director general de Ibercaja, Amado Franco y el presidente del Consejo de Administración de la CAI, Fernando Gil, presentaron esta iniciativa en septiembre.

## **El Colegio Oficial de Ingenieros Industriales celebra el 150 aniversario de estos estudios**

El Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja celebra este año el 150 aniversario del establecimiento de los estudios de ingeniería industrial en España. Los actos conmemorativos comenzaron con la inauguración de un servicio de videoconferencia. Un nuevo sistema que permitirá conectar a las delegaciones del Colegio, situadas en Logroño, Zaragoza,

Huesca y Teruel, con el objetivo de ofrecer cursos de formación a los colegiados de las dos regiones.

La conmemoración del aniversario incluye la organización de fórum de debates, actividades académicas y profesionales, actos sociales, culturales y deportivos, así como la elaboración de diversos estudios.

# Cuarte de Huerva



## Cuarte de Huerva

### Alcalde:

Jesús Pérez Pérez

**Partido político:** PAR

**Teléfono:** 976 50 30 67

**Fax:** 976 50 41 41

**Correo electrónico:**

cuarte@imusa.com

**Código postal:** 50.410

**Altitud:** 299 m

**Extensión:** 9 km<sup>2</sup>

**Distancia a Zaragoza:** 6 km

**Pendiente media:** %

**Fiestas:** Santa Ana, (26 de julio) y Ntra. Sra. Del Rosario (1.º domingo de octubre)

**Gentilicio:** Cuartano

**Carreteras que pasan por el municipio:**  
Nacional 330

### POBLACION

**Habitantes:** 1.965 (2.000)

**Hombres:** 939

**Mujeres:** 1.026

**Densidad de población:** 218 Hab/km<sup>2</sup>

**Población estacional máxima:** 25.000

**Paro:** 1%

**Principales actividades económicas:**  
industrial

## Revolución industrial en el siglo XXI

De origen romano, Cuarte de Huerva debe el nombre a su condición geográfica, derivando su topónimo de las cuatro millas que le separan de Zaragoza y la presencia del Río Huerva en sus inmediaciones. Este municipio del Área de Influencia de Zaragoza vive tiempos de gran transformación, fundamentalmente en el plano económico. Su proximidad a la gran urbe de Aragón ha favorecido la implantación de nuevas industrias en los últimos años, siendo ya más de mil las empresas que se han asentado en sus polígonos industriales.

Fábricas de vidrio, plástico o muebles conviven con numerosos almacenes de distribución y logística. Y, precisamente esta intensa actividad industrial es la que ha convertido a Cuarte de Huerva en un lugar próspero, con un índice

de paro anecdótico, al que poco a poco van llegando nuevos residentes para ocupar las urbanizaciones que se han ido levantando en los últimos años.

Entre los proyectos inmediatos que lidera el ayuntamiento que dirige Jesús Pérez, destaca la creación de un nuevo polígono industrial y la construcción, en colaboración con la Diputación General de Aragón, de una depuradora de aguas residuales para sanear el cauce del río Huerva.

El nuevo Plan General de Ordenación Urbana de Cuarte de Huerva, a punto de ser aprobado por la DGA, contempla la creación de un nuevo polígono industrial, con una extensión aproximada de 500.000 m<sup>2</sup>. El polígono, que contará con amplios accesos y estará dotado con las últimas tecnologías, servirá para que las empresas afincadas en Cuarte puedan expandirse, ya que, en estos momentos, existe una evidente carencia de suelo industrial. Este proyecto convertirá a

Cuarte de Huerva en el municipio de Aragón, después de Zaragoza, con el polígono industrial más importante.

Otros proyectos son la construcción de una nueva casa consistorial, la rehabilitación del casco antiguo, para dar salida a la parte alta del pueblo y la ampliación de la planta potabilizadora, con el fin de garantizar el abastecimiento de agua a las nuevas viviendas e industrias.

Sin embargo, no sólo la prosperidad y la cercanía a Zaragoza hacen de este municipio un lugar interesante. También su

legado histórico-artístico contribuye a ello y, no en vano, los distintos asentamientos en Cuarte de Huerva a lo largo de los tiempos han ido dejando una huella imborrable. La necrópolis visigoda, situada en el Alto de la Barrilla, y la iglesia parroquial de la Virgen del Rosario, declarada de interés histórico, son buena prueba de ello. También lo es el monasterio cisterciense de Santa Fé. Aunque físicamente está en el término municipal de Zaragoza, el monasterio, fundado en 1341, pertenece a la Parroquia de Cuarte.



Vista panorámica de Cuarte de Huerva

# Zaragoza destaca como centro estratégico del arco mediterráneo

Un estudio de la UE valora su privilegiada situación en el mapa europeo como fuente de desarrollo

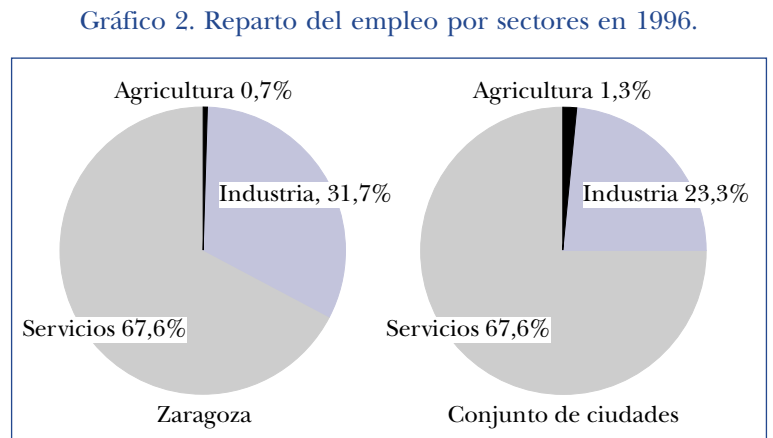
En Junio de 1998, la Comisión Europea pone en marcha la Auditoría Urbana con el objetivo de recoger información comparable sobre ciudades, unidades territoriales amplias y niveles inferiores dentro de las ciudades. El proyecto pretende ser un instrumento de información dinámica y autosostenida que informe sobre materias de política urbana.

Esta primera Auditoría Urbana se ha realizado sobre 58 ciudades representativas de todos los países de la Unión Europea, entre las cuales figuran seis españolas: Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga y Zaragoza.

Respecto a Zaragoza, la Auditoría Urbana destaca su situación estratégica, como centro de comunicaciones entre Madrid y Barcelona y entre Madrid y la costa mediterránea. Esta privilegiada situación ha permitido a la ciudad, indica el informe, consolidar su economía y su papel de gran centro regional.

La Auditoría también alude a la futura línea de alta velocidad, que reforzará aún más el papel de la capital en el entorno del arco mediterráneo. Además, se refiere a los planes del Gobierno aragonés para desarrollar una plataforma logística en el aeropuerto "para atraer turismo y estimular la actividad de las empresas".

El informe concluye que Zaragoza es una ciudad europea de tamaño medio, cuyo crecimiento en población es algo superior a la media. Las caracte-



terísticas de nuestra población revelan menos jóvenes y más ancianos que en la mayoría de ciudades europeas y una proporción muy baja de residentes de nacionalidad extranjera.

En cuanto al empleo, tanto el ratio de actividad como la tasa de actividad femenina se encuentran por debajo de la media europea, aunque por encima de la media si la comparamos con los datos referidos a España.

Por otro lado, Zaragoza se muestra cada vez más una ciudad dedicada a los servicios en detrimento de la industria, ya que ésta ocupa sólo un tercio de nuestra actividad, pese a todo, no alcanzamos todavía el nivel de servicios medio europeo, situado en el 75%.

El aspecto en el que más destaca Zaragoza en el estudio es la seguridad ciudadana, sien-

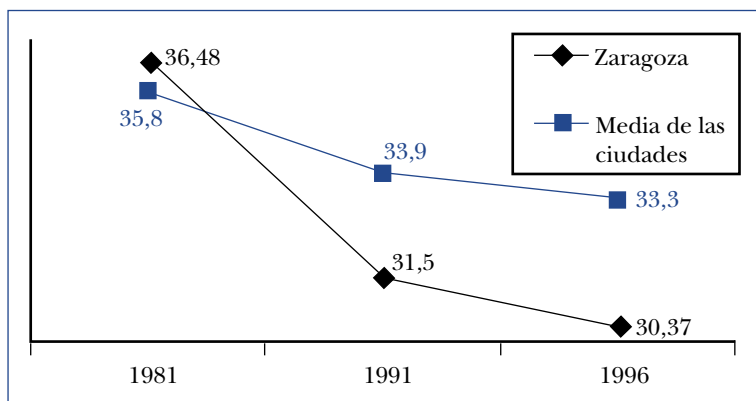
do el municipio con menos delitos denunciados de entre todas las ciudades analizadas ya que tan sólo se registraron 19'6 delitos por cada mil habitantes en 1996 frente a los 110 de media europea.

El turismo es una actividad en la que Zaragoza todavía se encuentra retrasada respecto a otras ciudades, tanto a nivel de tráfico aéreo como en el número de pernoctaciones que realizan los turistas, ambos indicadores claramente por debajo de la media europea.

La participación ciudadana en comicios y el porcentaje de mujeres electas es similar al europeo.

Por último, el nivel de consumo de agua es inferior a los datos medios de las ciudades europeas, lo que puede indicar una mayor concienciación en cuanto al ahorro de un bien escaso en nuestra tierra como es el agua.

Gráfico 1. Proporción de población residente menor de 16 años y mayor de 65



# Zaragoza, puente de unión entre la península Ibérica y América

## I Encuentro de embajadores iberoamericanos en España

La capital aragonesa tiene el propósito de hacer de su vocación Iberoamericana uno de los rasgos distintivos más acusados de la ciudad, y para ello se están estudiando diversos proyectos de carácter económico, urbanístico y cultural que, desarrollados establemente en el tiempo, acrediten de manera permanente este sentir.

Como un primer paso, el pasado 9 de octubre se celebró en Zaragoza el I Encuentro de embajadores y representantes diplomáticos iberoamericanos en España, que estuvo presidida por la presidenta del Congreso de los Diputados, Luisa Fernanda Rudi. En el transcurso de esta reunión, el alcal-

de de Zaragoza, José Atarés, ha propuesto la creación de una Red de Ciudades Americanas e Ibéricas con el objetivo de potenciar intercambios tanto económicos, como turísticos o culturales.

Con este planteamiento, explicó Atarés, “se pretende dar a la ciudad el rango europeo, iberoamericano e internacional que debe tener. Desde el ayuntamiento se pretende incentivar los lazos de contacto con estos países y, por ello, desde hace años ya se hacen desde EBRÓPOLIS cursos de formación de dirigentes iberoamericanos”. En opinión del alcalde, Zaragoza “debe convertirse en el bastión que permita unir Europa con Iberoamérica y vamos a hacer esfuerzos para liderar esta actuación que desde luego no excluirá otras ciudades españolas”.

Para la presidenta del Congreso de los Diputados, la creación de esta red “es un camino atractivo para esta ciudad y, dentro del Plan Estratégico, ya se contemplaba convertirnos en puente con los países americanos y proyectarnos en el exterior”. Rudi explicó que su presencia en este acto municipal se debía a que dentro de la Política Exterior existe la diplomacia parlamentaria por la que “mantenemos una relación fluida con todos los embajadores de España”. En este sentido, indicó que el Gobierno central “está interesado en que España se convierta en nexo de unión entre Europa e Iberoamérica, con los que ya tenemos unas relaciones fluidas pero que se requieren incentivar”.

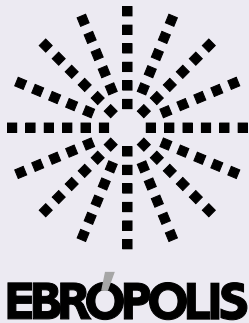
El embajador de Guatemala, José Alberto Sandoval, que actuó como portavoz del resto

de representantes diplomáticos, agradeció la iniciativa “ya que nos va a permitir conversar sobre la creación de un grupo de colaboración entre países”.

Para Sandoval, se trata de una idea perfectamente asumible, que trasladarán a sus gobiernos, puesto que esta Red de Ciudades Americanas e Iberoamericanas “es muy benéfica para todos los países por las puertas que se pueden abrir en el aspecto económico, cultural y de respeto y consolidación de la paz y la democracia en nuestros países”.

A este Encuentro acudieron embajadores y representantes de Argentina, Estados Unidos, Colombia, Chile, Costa Rica, Honduras, Uruguay, Filipinas, Cuba, Brasil, Méjico, Bolivia, Ecuador, Guatemala, Perú, Panamá, Haití y Portugal.





## Socios fundadores

Ayuntamiento de Zaragoza, Diputación General de Aragón, Diputación Provincial de Zaragoza, Caja de Ahorros de la Inmaculada, Cámara Oficial de Comercio e Industria de Zaragoza, Confederación de Empresarios de Zaragoza, Confederación de la Pequeña y Mediana Empresa de Zaragoza, Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza, IberCaja, Unión de AA.VV. Cesaraugusta, Unión General de Trabajadores, Unión Sindical de Comisiones Obreras, Universidad de Zaragoza.

## Socios colaboradores

Ayuntamiento de Zaragoza, Caja de Ahorros de la Inmaculada, Cámara Oficial de Comercio e Industria, CEPYME Zaragoza, Confederación de Empresarios de Zaragoza, IberCaja, Mercazaragoza, Arthur Andersen, Asociación Disminuidos Físicos de Aragón, Centro de Solidaridad Proyecto Hombre, Banco Central Hispano, Unión Temporal de Empresas Depuradoras de Zaragoza, Transportes Urbanos de Zaragoza, Fomento de Construcciones y Contratas, VIDEAR, Hotel Silken Reino de Aragón, Hotel Sauce, Centro de Formación para la Empresa, Toldos Lucas, Consulado de Chile, Consulado de México, Consulado de República Dominicana, Diputación General de Aragón, Diputación Provincial de Zaragoza, Auditorio de Zaragoza, TVE Aragón, Radio Zaragoza, Antena Aragón, Asociación de Industriales de Cuarte, Cadrete y María de Huerva, Consulado de Guatemala, Artes Gráficas Con Otro Color, S.L., Fundación Ecología y Desarrollo, Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Aragón.

## Socios de número

AMYLUM IBÉRICA, S.A., Grupo Municipal Partido Aragonés, Grupo Municipal Partido Popular, Grupo Municipal Partido Socialista, Actividades Mercantiles Ebro, S.A., Arthur Andersen y Cía. S. Com., BSH Electrodomésticos España, S.A., Bienvenido Gil, S.L., Real e Iltre. Colegio Abogados Zaragoza, El Corte Inglés, S.A., La Zaragozana, S.A., Mutua de Accidentes de Zaragoza, Price Waterhouse and Company, SRC, Banco Zaragozano, S.A., Colegio Oficial Economistas Aragón, Pikolín, S.A., Schindler, S.A., Supermercados Sabeco. S.A., Aseda-Stadium Venecia, Cáritas Diocesana de Zaragoza, Colegio Oficial de Arquitectos de Aragón, Cruz Roja Zaragoza, Fundación San Valero, Real y Excma. Sociedad Económica Aragonesa Amigos del País, Telefónica, S.A., Banco Central Hispano, S.A., Ayuntamiento de Cuarte de Huerva, Ayuntamiento de Alagón, Ayuntamiento de Pinseque, Ayuntamiento de La Puebla de Alfindén, Ayuntamiento de Sobradiel, Ayuntamiento de Villanueva de Gállego, Ayuntamiento de Villa de Zuera, Ayuntamiento de Alfajarín, Ayuntamiento de Pastriz, Ayuntamiento de Torres de Berrellén, Ayuntamiento de Pedrola, Ayuntamiento de La Muela, Ayuntamiento de Nuez de Ebro, Ayuntamiento de El Burgo de Ebro, BICC Cables de Comunicaciones, S.A., Eléctricas Reunidas de Zaragoza, S.A., Cooperativa Ciudad del Transporte, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), Colegio Oficial de Médicos, Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Aragón, Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Zaragoza, Ayuntamiento de Figueruelas, Feria de Zaragoza, DKV-Previasa S.A., Seguros y Reaseguros, Colegio Oficial Doctores y Licenciados en F.<sup>ª</sup> y Letras y en CC. de Aragón, Safa-Galénica, S.A., EDS España, S.A., Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A., Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y Rioja, Sindicato Iniciativa y Propaganda de Aragón (SIPA), Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, Investigación y Desarrollo Urbano, S.L., Hotel Sauce, Colegio Oficial Administradores de Fincas de Aragón y Soria, Asociación Regional de Agricultores y Ganaderos de Aragón (ASAJA), NH Gran Hotel, Caja Rural del Jalón, Sociedad Coop. de Crédito, TAIM NEG Micón Eólica, Cámara Urbana y Rústica, S.L., Fundación Juan de Lanuza, Confederación Hidrográfica del Ebro, Colegio Oficial de Graduados Sociales de Zaragoza, Electricidad Amaro, S.A., USO Aragón, Asociación Profesional de Empresarios de Hoteles y Restaurantes de Zaragoza y Provincia (Horeca), Ilustre Colegio Oficial de Físicos de España, Aragón de Cable, S.A., Galerías Primero, S.A., Aragonesa de Papel Continuo y Formularios, S.L., Industrias López Soriano, IDOM Zaragoza, S.A., Federación de Empresarios de Comercio y Servicios de Zaragoza y Provincia, Hispano Carrocera, S.A., Asociación de Industriales de Cuarte, Cadrete, y María de Huerva, Arenque Multimedia, Grupo Hospitalario Quirón, RH Asesores, Ingenierías Españolas Agrupadas, S.A., Transporte Sanitario de Aragón, S.A., Club de Marketing-Club de directivos de Aragón, Lara Belsué, S.A.

### Edita:

Asociación para el Desarrollo Estratégico de Zaragoza y su Área de Influencia  
Eduardo Ibarra, Edif. "El Cubo"  
Tel. 34 - 976 72 10 40  
Fax 34 - 976 72 10 11  
E-mail:  
[zaragoza@ebropolis.es](mailto:zaragoza@ebropolis.es)  
<http://www.ebropolis.es>

### Fotos:

Julio E. Foster

### Imprime:

artes gráficas, con otro color

### Tirada:

3.500 ejemplares

### ISSN

1136-8616

### Depósito legal:

Z-2.284/96

Está permitida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta revista, siempre y cuando conste cita expresa de la fuente.

## Cupón de suscripción gratuita EBRÓPOLIS NOTICIAS

Fotocopie este cupón con sus datos y envíelo en un sobre a:

EBRÓPOLIS NOTICIAS  
Eduardo Ibarra, Edificio "El Cubo"  
50009 Zaragoza

Sí, deseo recibir, gratuitamente y de forma periódica la publicación EBRÓPOLIS NOTICIAS

Dirección trabajo

Dirección particular

\_\_\_\_\_  
APELLIDOS

\_\_\_\_\_  
NOMBRE

\_\_\_\_\_  
ORGANISMO O EMPRESA

\_\_\_\_\_  
DIRECCIÓN SOCIAL

\_\_\_\_\_  
POBLACIÓN

\_\_\_\_\_  
C.P.

\_\_\_\_\_  
TELÉFONO

\_\_\_\_\_  
DIRECCIÓN PARTICULAR

\_\_\_\_\_  
POBLACIÓN

\_\_\_\_\_  
C.P.

\_\_\_\_\_  
TELÉFONO

## EBRÓPOLIS da la bienvenida a nuevos socios

La Fundación Ecología y Desarrollo y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Aragón han firmado sendos convenios de colaboración con EBRÓPOLIS y, por tanto, se integran en la Asociación como nuevos socios colaboradores. También se han incorporado al proyecto el Club de Márketing y Lara Belsué S. L. como socios de número. Con la entrada de estas entidades y empresas, EBRÓPOLIS cuenta en la actualidad con 89 socios de número, además de 13 fundadores y 33 colaboradores.



## Zaragoza, Ciudad Abierta se renueva

“Zaragoza, Ciudad Abierta”, (<http://www.zaragozaopen.com>), el espacio en Internet de Zaragoza y su entorno, se ha renovado. Al bloque **Economía y Empresa**, donde se repasan los principales puntos fuertes de la ciudad y su Área de Influencia para la instalación de industrias y empresas, se ha incorporado la nueva sección **Comercio exterior**. En **Tiempo Libre** hay varias novedades. Así, en el apartado de **Ocio y Turismo** se podrá encontrar información sobre **Fiestas, Gastronomía y Ocio**. Los navegantes tendrán noticias de **Libros y publicaciones, Teatro y Música** dentro de **Arte y Cultura** y, para los más inquietos, están las **Escapadas**. El bloque de **Vivir en Zaragoza** cuenta con nuevos **Datos Útiles: Colegios Profesionales y ONG's y Asociaciones**. En **Curiosidades** se podrán conocer otras “Zaragozas” en el mundo. Por último, también se puede bajar de la red el estudio sobre la demanda potencial de titulados en logística.

## V Encuentro Ibérico de Directores de Planes Estratégicos Urbanos

Un año más, EBRÓPOLIS organiza el Encuentro Ibérico de Directores de Planes Estratégicos. La quinta edición, a la que están invitados representantes de 50 entidades, se celebrará el 20 y 21 de noviembre. El intenso programa que se ha preparado versará sobre “El conocimiento como factor de dinamización de las ciudades”, “La gestión de los procesos estratégicos urbanos” y los “Elementos impulsores del inicio de los Planes Estratégicos Urbanos”.

Con la colaboración de

# BCH

