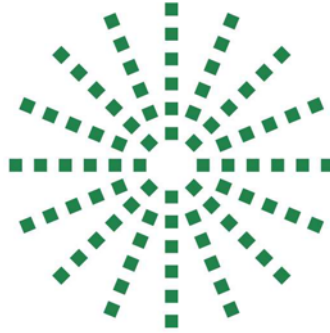


EBRÓPOLIS



Los municipios del entorno de Zaragoza. Estudio de opinión

*Encuesta indicador A-1 de la
Agenda 21 local y movilidad
en 50 municipios del entorno
de Zaragoza. Noviembre, 2008*

Los municipios del Entorno de Zaragoza. Estudio de opinión.

*Encuesta indicador A-1 de la Agenda 21
y movilidad en 50 municipios del
entorno de Zaragoza. Noviembre, 2008*

INTRODUCCIÓN

El presente informe expone los resultados obtenidos tras la realización del estudio en 50 municipios situados en el entorno de Zaragoza con dos objetivos:

- Conocer la opinión de los ciudadanos acerca de diversos aspectos generales que afectan a su calidad de vida (oportunidades de empleo, acceso a la vivienda, calidad de los servicios sociales y de salud, participación ciudadana...) con los que conviven en su día a día. Con ello se pretende alimentar los indicadores establecidos para cumplir con la Agenda 21 (Indicador A-1).
- Estudiar la movilidad de los ciudadanos residentes en los 50 municipios del entorno de Zaragoza.

El estudio técnico, realizado por la empresa Append, ha consistido en la realización de un total de 2.500 entrevistas telefónicas a residentes de 50 municipios del entorno de Zaragoza, lo que nos da un error muestral del 2% para los datos del conjunto. Estos municipios han sido agrupados en 6 bloques atendiendo a su localización en distintos ejes viarios, estimando que sus problemáticas podían ser similares. El muestreo, pues, se ha realizado por cuotas de eje viario, edad y sexo. Con esta muestra aseguramos la representatividad también de los datos a nivel de eje viario. El cuestionario recoge 19 preguntas de carácter cerrado.

Asimismo se realiza una comparación de los resultados con las opiniones de los estudios realizados en 2004, 2006 y 2007. Hacemos constar algunas cuestiones metodológicas como el salto de número de municipios estudiados de los 25 de la primera encuesta a los 50 actuales y el desglose de uno de los ejes viarios en dos, separando carretera de Valencia y autovía de Madrid a partir del estudio del 2006. Por último, es necesario apuntar que aspectos como la valoración de los medios de transporte pueden verse mediatizados por la agrupación de los municipios por ejes longitudinales y no por proximidad a la capital.

La información se ha estructurado en bloques temáticos en torno a los cuales giran las opiniones de los residentes en los municipios objeto de estudio, atendiendo tanto a los resultados generales como a su desglose por ejes viarios y a su evolución en el tiempo. Los bloques temáticos son:

- Movilidad – identidad
 - o Lugar de nacimiento
 - o Antigüedad de residencia
 - o Lugar de actividades de ocio
 - o Lugar para efectuar las compras
 - o Lugar de trabajo
 - o Frecuencia en los desplazamientos
 - o Medio de desplazamiento
 - o Valoración de la distancia respecto a Zaragoza

- Modelo de ciudad – identidad
 - o Tamaño adecuado del municipio
 - o Satisfacción con el municipio como lugar para vivir
 - o Oportunidades de participación ciudadana
 - o Nivel de seguridad
 - o Modelo de vivienda

- Satisfacción con el desarrollo económico
 - o Acceso económico a la vivienda
 - o Oportunidades de empleo disponibles

- Satisfacción con los servicios
 - o Nivel de los servicios sociales y de salud disponibles
 - o Calidad de la enseñanza
 - o Nivel de los servicios públicos de transporte disponibles
 - o Nivel de los servicios de recreo y ocio

- Satisfacción con los aspectos medioambientales
 - o Calidad del medioambiente urbano
 - o Cantidad de espacios naturales
 - o Calidad de los espacios naturales

AGRUPACIÓN DE LOS MUNICIPIOS POR EJES VIARIOS



EJE VIARIO LOGROÑO

Alagón, Borja, Ejea de los Caballeros, Figueruelas, Gallur, Grisén, La Joyosa, Mallén, Pedrola, Pinseque, Remolinos, Sobradiel, Tarazona, Tauste, Torres de Berrellén, Utebo.

EJE VIARIO VALENCIA

Botorríta, Cadrete, Cariñena, Cuarte de Huerva, Daroca, Jaulín, María de Huerva, Mozota, Muel.

EJE VIARIO HUESCA

San Mateo de Gállego, Villanueva de Gállego, Zuera.

EJE VIARIO MADRID

La Almunia de Doña Godina, Calatayud, Calatorao, Épila, La Muela, Ricla.

EJE VIARIO BARCELONA

Alfajarín, Leciñena, Nuez de Ebro, Osera de Ebro, Pastriz, Perdiguera, Pina de Ebro, La Puebla de Alfindén, Villamayor, Villafranca de Ebro.

EJE VIARIO CASTELLÓN

Belchite, El Burgo de Ebro, Caspe, Fuentes de Ebro, Mediana de Aragón, Quinto.

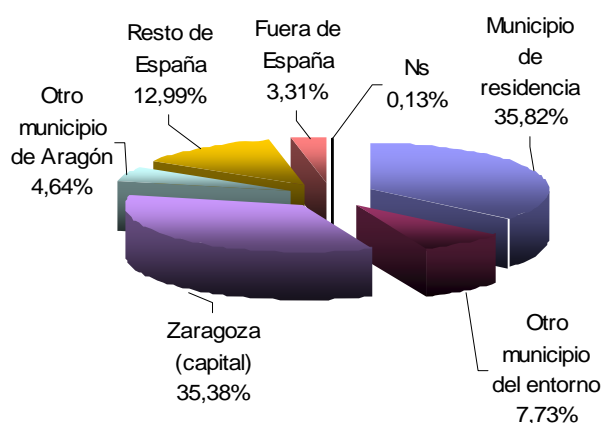
ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS POR BLOQUES TEMÁTICOS

1.- Movilidad

Para realizar el estudio de movilidad de las poblaciones seleccionadas en el entorno del municipio de Zaragoza se han tenido en cuenta los siguientes indicadores que afectan de manera directa a la movilidad existente en dichas localidades y que pasamos a comentar:

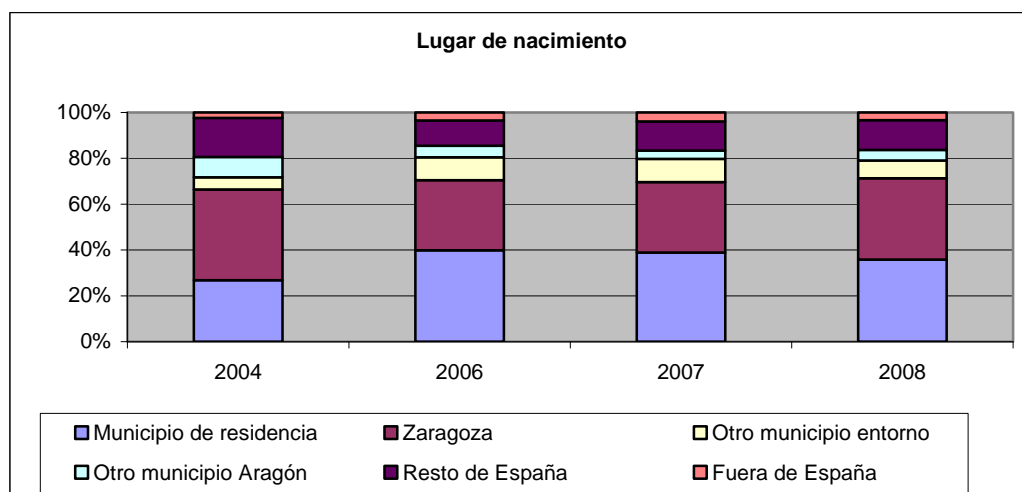
Lugar de nacimiento

El propio municipio donde se reside (casi el 36%) así como Zaragoza capital (35,4%), son los lugares de nacimiento más habituales de la población de la zona objeto de estudio, que en este año se equilibran, con casi el mismo porcentaje. En menor medida están los nacidos en el resto de España (13%), otros municipios del entorno (7,7%) y de forma más residual encontramos población que nació en otros municipios de Aragón (4,6%) o población inmigrante (3,3%).



En comparación con el año 2007 se observa un ligero cambio entre los dos lugares principales de origen: disminución de los nacidos en el propio municipio y aumento de los que tienen su origen en la ciudad de Zaragoza, produciéndose una compensación. También se puede señalar un aumento de los nacidos en otro municipio del entorno.

Se ha producido un descenso desde el 2006 de nacimientos en los propios municipios pese a que se mantiene un alto número.



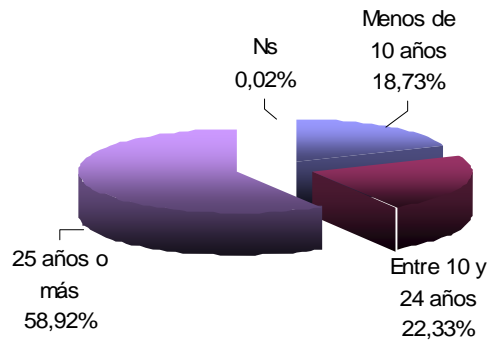
Al igual que en 2007, son los ejes carreteros de Castellón, Logroño y Madrid donde hay un mayor porcentaje de población autóctona, aunque se registra un descenso, más destacable en el caso de la autovía de Madrid (6,8%). Por otra parte, hay mayor peso de nacimientos en la capital en todos los ejes salvo en el de Valencia respecto al año anterior. En el caso de la autovía de Madrid, la cantidad de 2008 caso dobla a la de 2007.

Los principales grupos de población nacidos en la capital son los que residen en los municipios próximos a la carretera de Barcelona (44,7%), homogeneizándose bastante más el resto con valores entre el 32% y 39%. Los municipios del eje viario de Huesca continúan siendo los más destacados en nacimientos en otros municipios de Aragón y los del eje de Valencia en el resto de España. La carretera de Barcelona y la de Valencia son las que recogen mayor porcentaje de extranjeros, destacando la bajada en la autovía de Madrid del 5,1% al 2,9%.

Evolutivamente, aunque la tendencia de natalidad autóctona en el caso de los municipios cercanos al eje de Logroño ha sido positiva, este año se ha observado un ligero descenso respecto al año anterior. El eje de Barcelona es el que mantiene una trayectoria más ascendente en cuanto a nacimientos en la capital a diferencia del resto, que son más irregulares.

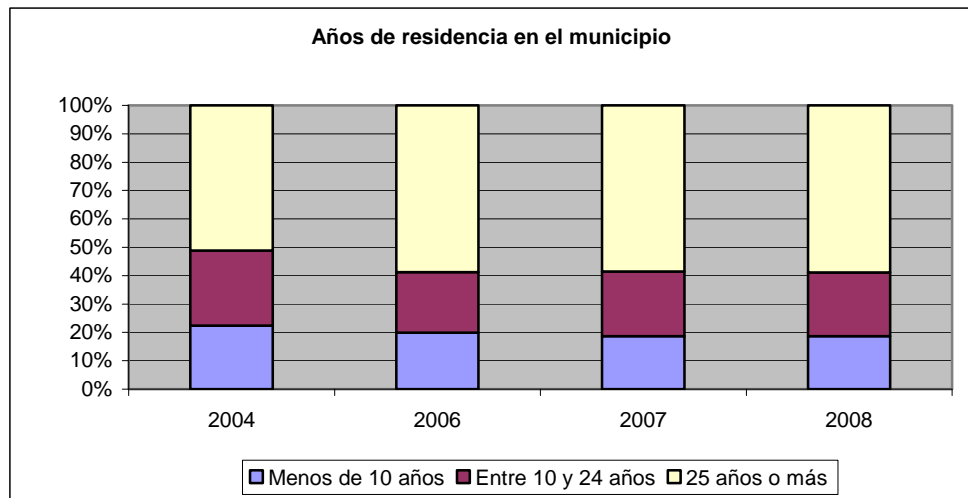
Antigüedad de residencia

Casi tres de cada cinco residentes afirman llevar 25 o más años residiendo en sus municipios; el 22,3% lleva entre 10 y 24 años y casi el 19% menos de 10 años.



En relación al año 2007, apenas existen diferencias destacables. Las mayores diferencias, respecto a años anteriores, se encuentran con los datos del primer estudio de 2004, año en el que la población con residencia en el municipio durante más de 25 años era menor en casi 8 puntos porcentuales. En contrapartida, se da un leve descenso de los que menos tiempo llevan residiendo en los municipios, pasando del 22,4% al 18,7%. También descienden los que llevan entre 10 y 24 años que pasan del 26,5% al 22,3%.

Podemos concluir que, en general, hay un núcleo muy importante de población fijada en los municipios, no llegando al 20% la que lleva menos de 10 años viviendo en ellos.



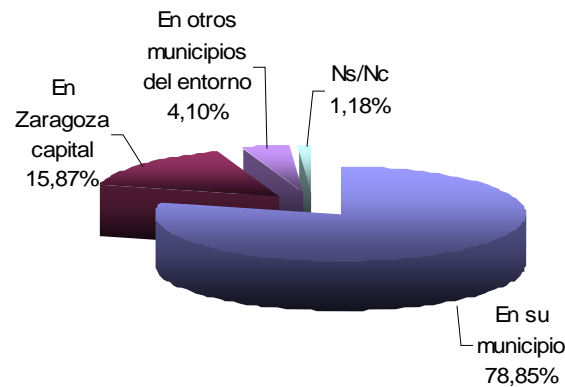
Los municipios de los ejes carreteros de Castellón en primer lugar y de Madrid y Logroño después son donde los residentes entrevistados llevan más tiempo viviendo (66%, 62% y 61% respectivamente afirman llevar 25 años o más). Apenas se observan grandes diferencias respecto al 2007, salvo un ligero descenso en el caso de Castellón y un ligero aumento en el de Madrid. En cambio, la mayor atracción de población en los últimos 10 años se ha producido en los municipios cercanos a los ejes viarios de Valencia (32,7%) y Barcelona (28,8%) que presentan el porcentaje más

bajo en población más antigua. Son los mismos ejes que los registrados en 2007, aunque en el caso de Barcelona se ha producido un aumento y en el de Valencia un decremento de la capacidad de atracción de residentes.

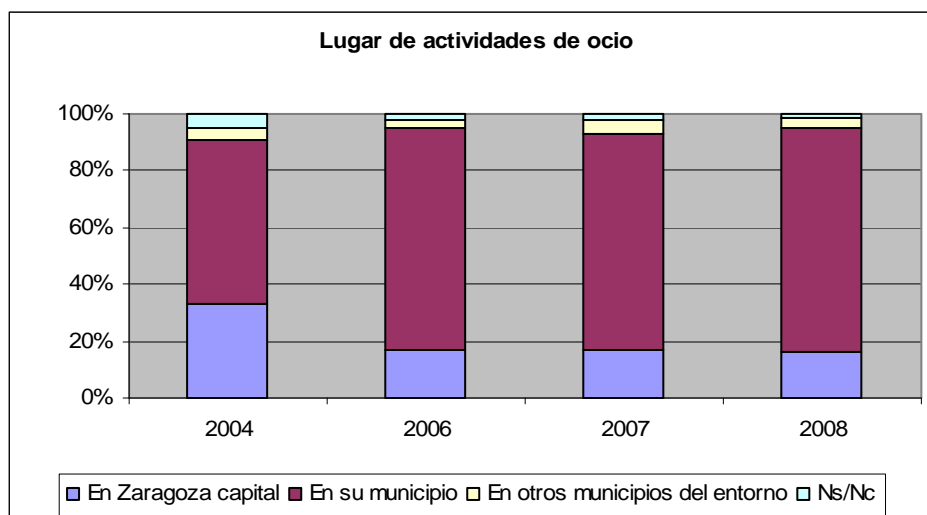
Con el paso de los años el poder de atracción de los ejes ha sido muy irregular, salvo en los casos del eje carretero de Castellón, que después de su trayectoria ascendente ha sufrido un ligero descenso en 2008 y del de Barcelona, con una trayectoria descendente progresiva. Los residentes encuestados de los municipios cercanos al eje de Logroño consolidan en mayor medida su afincamiento prolongado en el municipio de residencia.

Lugar de actividades de ocio

En la actualidad, la población entrevistada del entorno de Zaragoza realiza sus actividades de ocio mayoritariamente en su propio municipio en un casi 79%, un 4% se desplaza a otros municipios del entorno, mientras que casi un 16% lo hace a Zaragoza capital.



En relación con el 2007, hay un ligero aumento en la preferencia por realizar actividades de ocio en el propio municipio de residencia, reduciéndose las alternativas de la capital u otros municipios del entorno. Esta tendencia se sitúa en las cotas alcanzadas en el 2006, si bien en ese año había un porcentaje algo mayor de personas que se desplazaban a Zaragoza por cuestiones de ocio. La línea de los últimos años ha supuesto un fuerte cambio respecto al año 2004, ya que ha ido descendiendo la realización de actividades de ocio en la capital a favor de los propios municipios de residencia. En esa fecha, uno de cada tres encuestados acudía a la capital para disfrutar su ocio, permaneciendo en su municipio un 58%.



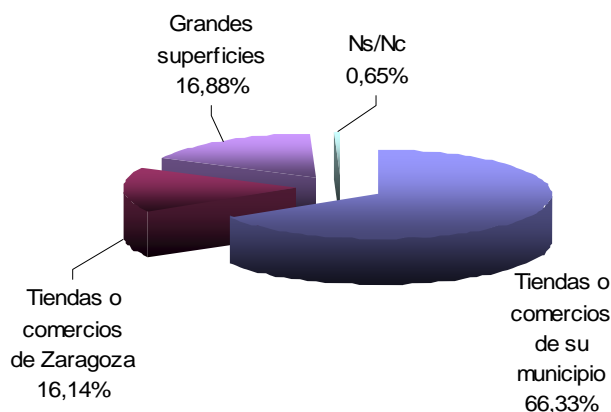
La población residente en los ejes carreteros de la autovía de Madrid, Logroño y Castellón es la que en mayor medida realiza sus actividades de ocio en el propio municipio (85,7%, 81,4% y 80,8% respectivamente), lo que en parte puede ser motivado por ser estos ejes donde hay más residentes autóctonos. Éstos, a excepción de los residentes en el eje carretero de Logroño, registran un leve descenso comparado con los resultados del año anterior.

En cambio, los residentes que más acuden a Zaragoza para desarrollar sus actividades de ocio pertenecen a los municipios del eje viario de Barcelona (31,6%) y Valencia (31,3%), aunque este último en menor medida que el año anterior.

Se consolida la postura de los residentes de los ejes de Castellón, Logroño y autovía de Madrid en desarrollar su ocio personal en el municipio de residencia y se mantiene unos resultados similares desde el 2006, lo que supone una cada vez mayor autosuficiencia de estos.

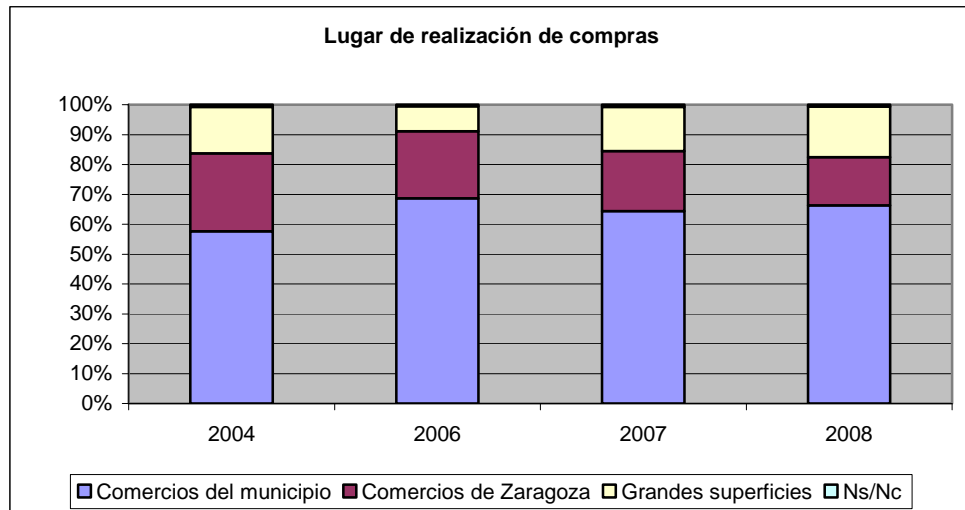
Lugar donde se efectúan las compras

En cuanto al lugar donde realizan sus compras, dos de cada tres residentes en el entorno de Zaragoza lo hacen en las tiendas o comercios de sus municipios, mientras que un 16,1% acude a las tiendas de Zaragoza. Las grandes superficies son frecuentadas por un 16,9% de los residentes entrevistados.



No se perciben grandes diferencias respecto al año anterior, ya que la tendencia es que los residentes encuestados realicen sus compras en los comercios de sus municipios, con un ligero aumento del 1,9%. Asimismo se observa un aumento de dos puntos en las compras en grandes superficies, todo ello a costa de la disminución de cuatro puntos en las compras en los comercios de Zaragoza.

De forma evolutiva se puede observar la pérdida de impacto de las tiendas o comercios de Zaragoza en las decisiones de compra, dando paso a un mayor volumen de asistencia a las tiendas del municipio e incluso a las grandes superficies.



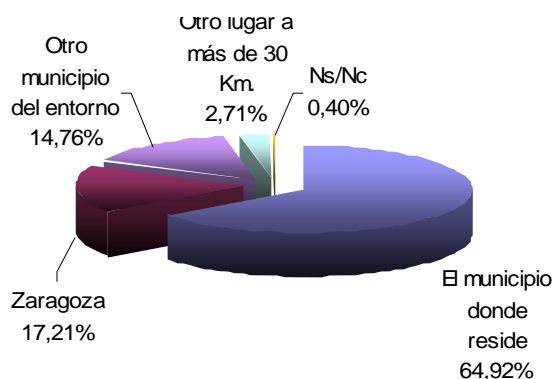
Los residentes en los municipios de la carretera de Madrid (73,6%) y de Castellón (73,5%) son los que en mayor medida afirman preferir las tiendas de su municipio para realizar sus compras. Esta situación corresponde a los ejes donde se da un mayor porcentaje de población autóctona. Son, a su vez, los que presentan un menor porcentaje de compra en grandes superficies.

La preferencia por realizar las compras en las tiendas o comercios de Zaragoza está más presente en los residentes de los ejes viarios de Valencia (43,2%) y Barcelona (31,6%), disminuyendo las compras en el propio municipio. En el eje de Barcelona, además, es donde se da un mayor porcentaje de compras en grandes superficies (30,4%).

Evolutivamente observamos que, cada vez más, los habitantes del eje de Castellón prefieren sus municipios para comprar. La autovía de Madrid también tiene un alto porcentaje en este sentido, aunque hay que destacar que ha habido un decremento notable en relación al 2006 en beneficio de las compras efectuadas en la ciudad de Zaragoza (pasa de casi el 83% al 73,6%). El eje de la autovía de Logroño aumenta a lo largo de los años las compras en las tiendas de su municipio y las grandes superficies, disminuyendo las compras en Zaragoza.

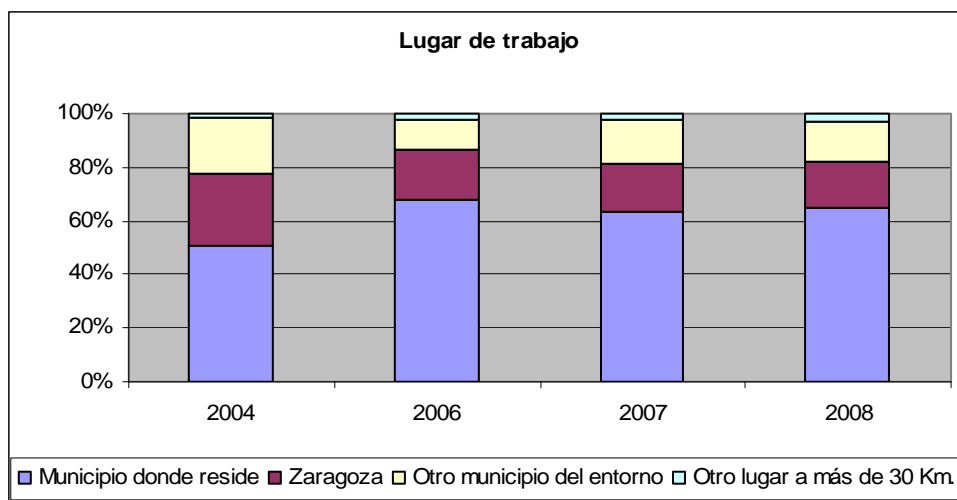
Lugar de trabajo

Casi dos tercios de los residentes entrevistados tienen su lugar de trabajo en el mismo municipio donde residen, mientras que un 14,8% acude a otro municipio del entorno y el 17,2% tiene que desplazarse a Zaragoza para trabajar.



A pesar de que hay un ligero aumento de 1,6 puntos de los que trabajan en su propio municipio en detrimento de los núcleos del entorno, la tendencia es similar a la obtenida en el 2007.

Aunque la evolución descendente es discreta, desde el 2004 se viene registrando una tendencia cada vez menor a trabajar en la capital zaragozana, con una diferencia de 9,8 puntos porcentuales entre el panorama actual y el presentado hace cuatro años.



Los residentes de los municipios cercanos a los ejes carreteros de Castellón y Madrid son los que más trabajan en su propio municipio de residencia. Estas zonas preferentes son las mismas que en 2007, aunque

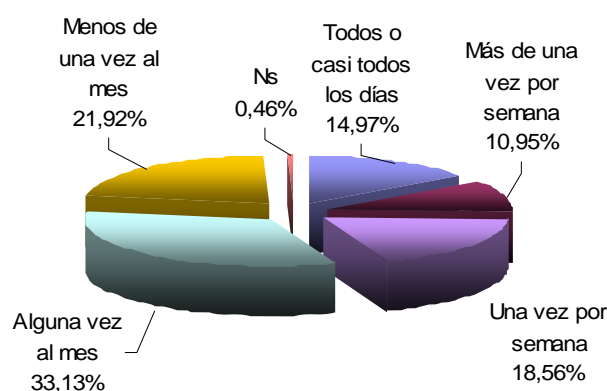
en el caso de Castellón se observa un descenso del 2,8% y en la autovía de Madrid, un aumento del 2,7%.

Los residentes en los ejes viarios de Barcelona y Valencia continúan siendo los que más usan sus municipios como “ciudades dormitorio”, al tener el trabajo ubicado en Zaragoza capital. Cabe mencionar la mayor tendencia, este año, a trabajar en Zaragoza por parte de los residentes en la zona de la autovía de Huesca, que se constata al aumentar un 7,3% respecto al año anterior.

Los encuestados que residen cerca de la autovía de Madrid no sólo son los que más aumentan el número de personas que trabajan en su municipio de residencia respecto al año anterior, sino que es una tendencia ascendente que llevan experimentando desde el 2004.

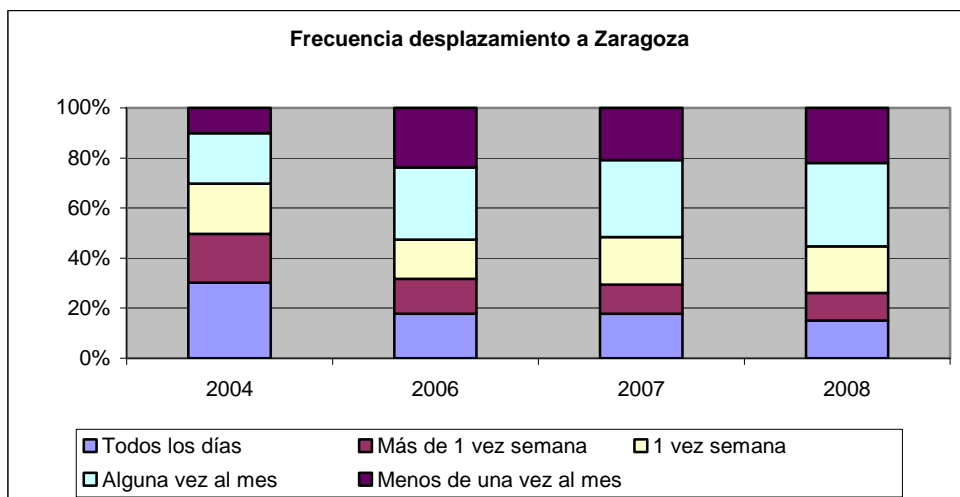
Frecuencia en los desplazamientos

Cuando se pregunta cada cuánto tiempo suele desplazarse a Zaragoza, independientemente de los motivos, casi un 15% de los residentes afirma acudir a diario; casi un 11% viaja más de una vez por semana; un 18,6% va una vez a la semana; el 33% alguna vez al mes y, por último, casi un 22% afirma que se desplaza a Zaragoza menos de una vez al mes.



En general, en cuanto a la frecuencia de desplazamiento en el año 2008 se perciben ciertas diferencias respecto al año anterior: descienden ligeramente los desplazados más frecuentes (2,6% en los que acuden a diario), mientras que aumentan los que se mueven a Zaragoza con poca frecuencia (2,7% en los que acuden de forma mensual y 1,4% en los desplazamientos esporádicos).

El aumento en la preferencia por realizar las actividades de ocio y las compras en el propio municipio trae como consecuencia una menor necesidad de desplazamiento a la capital, lo cual es apreciable en la evolución interanual.



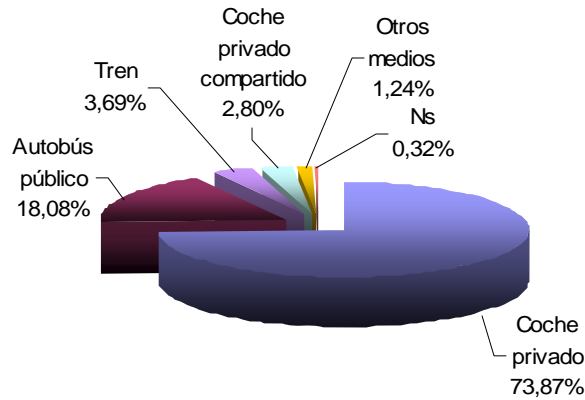
Los residentes en los municipios cercanos a los ejes carreteros de Barcelona y Valencia son los que van más a Zaragoza diariamente. Además, en estos ejes es donde los residentes acuden en mayor medida a la capital para realizar actividades de ocio, así como sus compras, lo cual puede ser un indicio de que usan sus municipios como “ciudades dormitorio”. Los ejes que menos se desplazan diariamente a Zaragoza son los de Madrid (7,2%) y Castellón (11,7%). Un tercio de los residentes en el eje de la autovía de Madrid va a Zaragoza “alguna vez al mes” y otro tercio “menos de una vez al mes”. En el caso de la carretera de Castellón, los datos son parecidos con tres puntos porcentuales menos en los desplazamientos de “menos de una vez al mes”.

En términos evolutivos se observa cómo los residentes cada vez van menos a Zaragoza. Desde 2004, se registra un descenso en esta frecuencia de modo más acusado en los municipios cercanos al eje viario de Castellón y Logroño. En el último año también se da una reducción significativa en la autovía de Huesca en los residentes que se trasladan todos los días a Zaragoza, con un descenso de casi 8 puntos.

La carretera de Valencia, que es en la que mayor porcentaje de habitantes viaja todos los días a Zaragoza, aumenta este parámetro en cuatro puntos desde el último año.

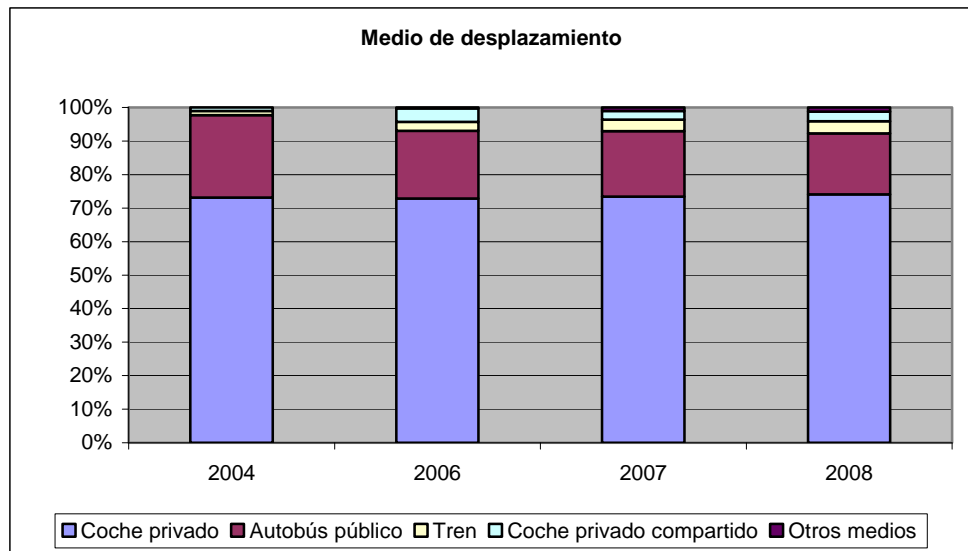
Medio de desplazamiento

En cuanto al medio de transporte utilizado para desplazarse a Zaragoza, casi tres cuartas partes de los residentes entrevistados utilizan su propio coche, mientras que un 18% emplea el autobús público. El tren supone un 3,7% y el coche privado compartido, el 2,8%, medios residuales sobre todo respecto al uso del coche propio.



Con apenas variaciones respecto al 2007, el coche privado sigue siendo la alternativa preferida cuando se trata de desplazarse a Zaragoza capital.

El aspecto evolutivo que más llama la atención es el que atañe al uso del autobús público como medio elegido para desplazarse a Zaragoza: experimenta una evolución descendente de 6,5 puntos porcentuales desde el 2004 hasta la actualidad. A lo largo de los años analizados los datos revelan un mantenimiento en el uso del coche privado. También se observa un descenso en el uso del autobús a favor de un aumento de la utilización del coche privado compartido y el tren (aunque continúan siendo datos minoritarios).



El coche es el medio de transporte habitual utilizado por los residentes de los municipios de todos los ejes viarios en términos muy parecidos, ligeramente inferior en el caso de la carretera de Logroño. Si estos datos se comparan con los obtenidos en 2007 se aprecia el aumento generalizado en prácticamente todos los ejes excepto en los de Valencia y Logroño.

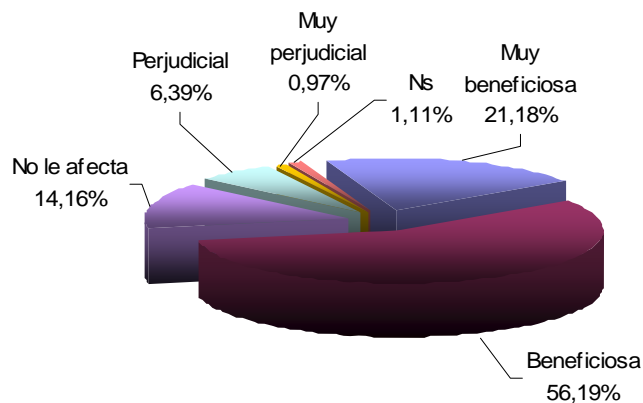
Por otra parte, los que más utilizan el autobús para ir a Zaragoza son los residentes de los ejes de Logroño (21,2%), Barcelona (20,7%) y Huesca (19,3%) si bien se da un ligero descenso de su uso respecto al año anterior.

Por su parte el único eje en el que es significativo el uso del tren es el de la carretera de Castellón con un 11,3%, aunque este año baja casi un punto. Este eje también es de los más altos en el uso del coche privado compartido pero el más bajo en autobús público con diferencia (7,8%).

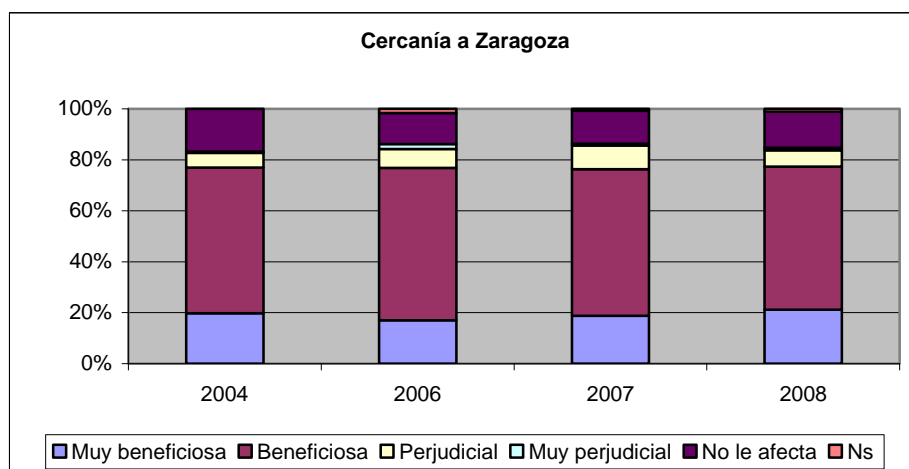
Los otros ejes en los que hay una cierta utilización del tren son autovía de Madrid (4,2%) y carretera de Logroño (3,6%).

Valoración de la cercanía a Zaragoza

Un 77,4% de los entrevistados considera que la cercanía de su municipio a Zaragoza es beneficiosa o muy beneficiosa para su municipio. Tan solo un 7,4% opina que esta cercanía es perjudicial o muy perjudicial, un 2,7% menos que el año anterior.



Desde una perspectiva histórica se aprecia que en el último año se ha alcanzado el mayor porcentaje de satisfacción con la cercanía del municipio a la capital.



En la actualidad, los municipios cercanos a la autovía de Huesca y a la carretera de Barcelona son los que estiman que la cercanía a Zaragoza es más beneficiosa. En el caso del eje viario de Barcelona supone un 6,6% de aumento de residentes convencidos respecto al 2007.

Al igual que en el año anterior, los residentes en los ejes de Castellón y Logroño son los que consideran más perjudicial la cercanía que hay desde sus municipios hasta la capital. En este caso los porcentajes de insatisfacción son menores que en 2007: 1,2% y 3,4% respectivamente.

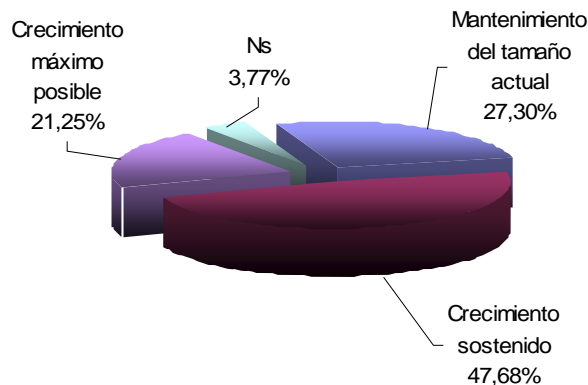
Con el paso de los años se ha producido un aumento progresivo de la satisfacción con la cercanía del propio municipio a Zaragoza en el caso de los residentes en el eje de Barcelona. En el caso de la autovía de Huesca se han mantenido porcentajes parecidos al 2006.

2.- Modelo de municipio. Identidad

En este segundo bloque temático se presentan los datos en relación a aspectos de modelo de municipio e identidad que tienen los residentes, según los diferentes ejes viarios establecidos. Se utilizan para ello los siguientes indicadores:

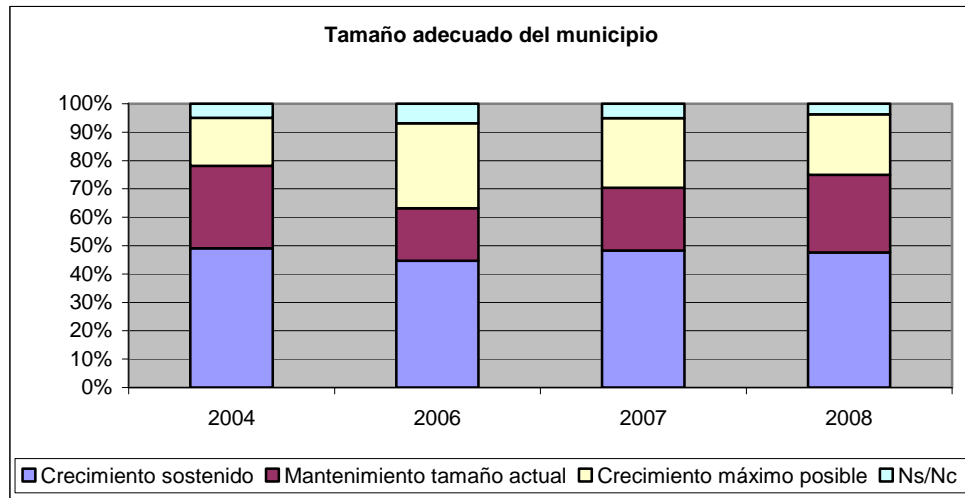
Tamaño adecuado del municipio

Aunque la opinión mayoritaria considera, con un 47,7%, que el crecimiento de su municipio debe ser sostenido, las otras alternativas tienen un peso respetable: un 27,3% opina que su municipio debe mantener el tamaño actual y el 21,2% considera que el crecimiento debe ser el máximo posible.



La apuesta por un crecimiento sostenido del municipio también era la opinión mayoritaria los años anteriores, con unos valores muy similares que oscilan del 49% del 2004 al 44,7% del 2006. En cuanto a la estrategia del mantenimiento del actual tamaño del municipio, después del bajón en el año 2006, que llega a 18,5%, se ha ido recuperando situándose este año casi en el nivel del 2004. Las opciones más sostenibles ganan terreno frente a la de crecimiento máximo posible,

línea de actuación que cada vez pierde más fuerza con un 8,7% menos que en 2006, aunque aún no alcanza los valores de 2004 (17%).



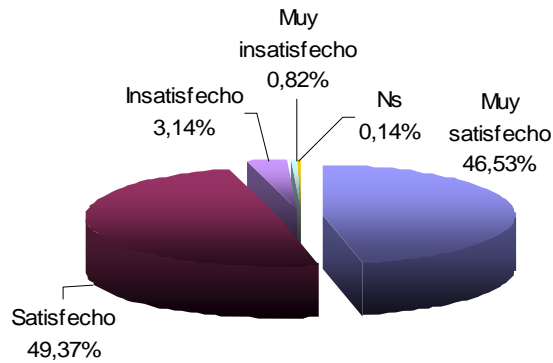
La elección de un crecimiento sostenido es la opinión con valores más altos en todos los ejes menos en el de autovía de Huesca que, al igual que en 2007, es donde hay más partidarios de que sus municipios mantengan el actual tamaño. Esta opción está más apoyada por los ejes de Logroño y Castellón con poca diferencia con los de Valencia y Barcelona, todos entre el 48,4% y el 50,5%.

Aunque comparando con el año anterior la estrategia del crecimiento máximo posible ha perdido fuerza y cabe decir que los más partidarios son los residentes en los municipios de la autovía de Madrid. El año anterior era el eje de Castellón quien tenía más partidarios pero en este año ha bajado 16 puntos en esta opción.

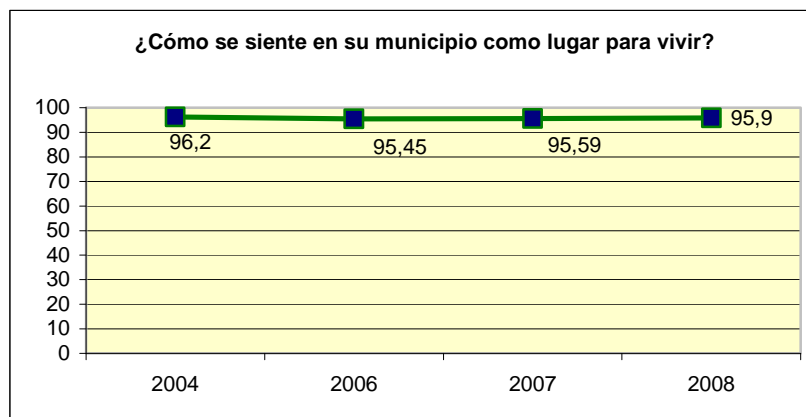
Históricamente, mantener los tamaños actuales de los municipios es la preferencia que más ha aumentado, siendo más evidente en el eje de Huesca y Valencia.

Grado de satisfacción con el municipio

Prácticamente la totalidad de los residentes en el entorno de Zaragoza se encuentran satisfechos e incluso muy satisfechos residiendo en sus municipios (95,9%).



Estos datos apenas difieren de los de años anteriores, manteniéndose una línea evolutiva similar. En cuestiones tan generales vemos como hay un grado de adhesión prácticamente unánime, con una alta identificación con el municipio. Cuando se desciende a aspectos más concretos es cuando surgen los matices.



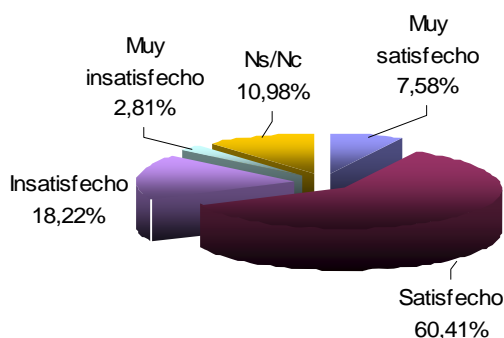
Los ejes donde se observa un mayor nivel de satisfacción con el propio municipio son, como el año anterior, la carretera de Logroño (96,95%) y la autovía de Madrid (96%). Aunque se da un porcentaje muy bajo, el mayor número de insatisfechos los encontramos en los ejes de Castellón (6%) y Valencia y Barcelona (5%).

En comparación con años anteriores se puede concluir que hay una satisfacción generalizada en relación a la residencia en el propio municipio sin presentar grandes diferencias. Si acaso se puede señalar la disminución, en referencia al año 2004, de los residentes “muy satisfechos” con su municipio, que se refleja en todos los ejes viarios ya que pasan a considerarse “satisfechos”.

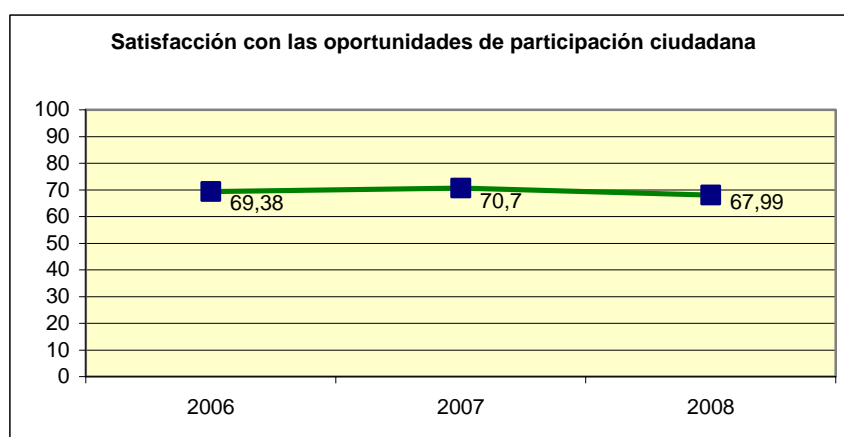
Como progresión más notoria, hay que destacar la presentada en el eje viario de Barcelona, que desde el 2004 ha aumentado en un 4,4% su nivel de satisfacción. Desde 2006 es el eje de Valencia el que presenta una mejor evolución, con un 3,4% más de satisfacción.

Grado de satisfacción con las oportunidades de participación ciudadana

La población de los municipios del entorno afirma estar satisfecha o muy satisfecha con las oportunidades de participación ciudadana que se les ofrece (68%). Destaca que casi un 11% de los encuestados no contesta a la pregunta, quedando en 21% el porcentaje de insatisfechos.



Esta satisfacción es 2,7% puntos menor que la obtenida en el año anterior que a su vez presentaba valores muy parecidos a los del 2006. No hay datos del año 2004.



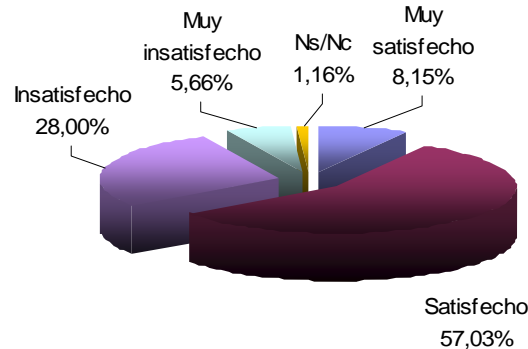
Los mayores niveles de satisfacción con las oportunidades de participación ciudadana los muestran los residentes en los municipios cercanos a los ejes carreteros de la autovía de Huesca (70,8%) y Barcelona (69,3%). Curiosamente, este último eje también coincide con uno de los que mayor nivel de insatisfacción registran junto con los residentes en los núcleos poblacionales del eje de Castellón. Esto se explica porque Barcelona es el eje con menor porcentaje de “no sabe, no contesta”.

Si observamos estos resultados dentro de un marco evolutivo, se aprecia un descenso en la satisfacción en todos los ejes respecto al año anterior, destacando el caso de Barcelona que pasa del 77,1% al 74,6% y por

último, 69,3%. Es llamativo asimismo el descenso en este eje de los que se declaran “muy satisfechos”, de 11 puntos.

Grado de satisfacción con el nivel de seguridad

En general, el nivel de seguridad es un aspecto que causa satisfacción a los residentes del entorno de Zaragoza, alcanzando casi el 65,2%.



Esta satisfacción es ligeramente inferior a la obtenida en el año anterior con 1,7 puntos de diferencia, sin alcanzar los datos del año 2006 en los que se dio la valoración más negativa.



El análisis por eje viario revela que los residentes entrevistados más satisfechos con el nivel de seguridad que hay en sus municipios son los que están ubicados cerca de la carretera de Barcelona (75,4%) y de la autovía de Huesca (73,8%). Sin embargo hay que mencionar que los primeros han experimentado un decremento de la satisfacción respecto al año anterior de 12,4 puntos porcentuales.

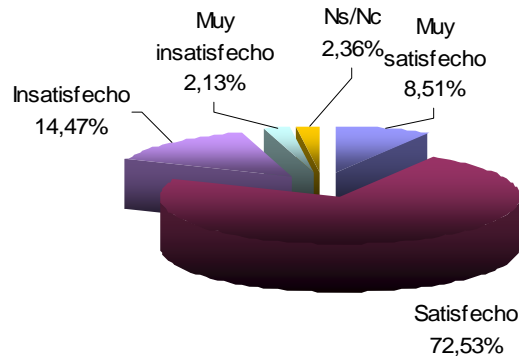
Los mayores niveles de insatisfacción se recogen entre los residentes en el eje de la autovía de Madrid (43,4%).

Al igual que el año anterior, continúa sin definirse una tendencia concreta respecto a la satisfacción con el nivel de seguridad en los municipios evaluados. Por otra parte, es preciso destacar que, a diferencia de los

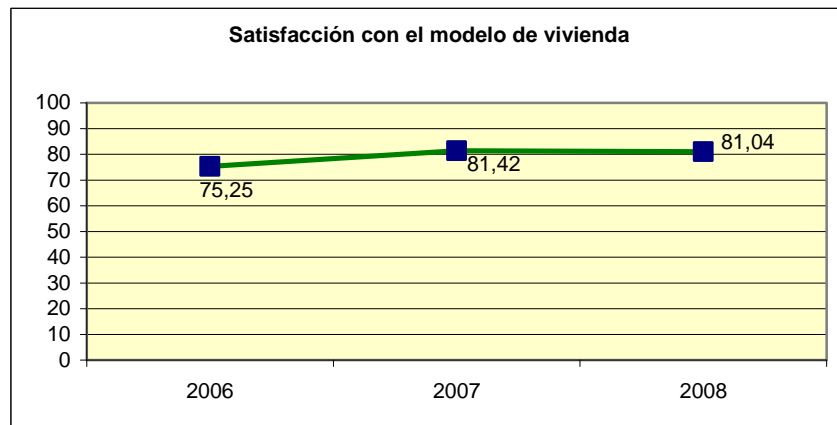
otros ejes de análisis, el eje viario de Huesca mantiene una tendencia ascendente en cuanto a la satisfacción.

Grado de satisfacción con el modelo de vivienda

Actualmente, ocho de cada diez entrevistados (81%) están satisfechos o muy satisfechos con el modelo de vivienda en su municipio. Estos resultados son iguales a los obtenidos en 2007. Por el contrario se ha producido un ligero aumento del porcentaje de insatisfechos (de 15,3% a 16,6%)



En el 2006 este modelo también satisfacía a los residentes en los municipios del entorno de Zaragoza aunque en menor medida, ya que se observa un aumento del 5,8% en el segmento de satisfechos. No tenemos datos para el año 2004.



El mayor grado de satisfacción con el modelo de la vivienda se recoge en los municipios ubicados junto a la autovía de Madrid (86,5%). Los municipios de los ejes de Barcelona, Huesca, Castellón y Logroño se sitúan en torno a la media. Por el contrario, la tipología de viviendas del entorno de la carretera de Barcelona y de Valencia da lugar a un mayor grado de insatisfacción (19,7% y 22,8% respectivamente).

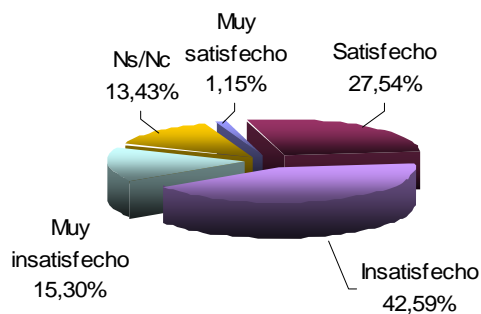
En comparación con el año 2006, generalmente se aprecia un aumento en la satisfacción con el modelo de vivienda de aproximadamente 6

puntos. Curiosamente también se da un aumento paulatino de la insatisfacción conforme disminuye el número de personas que no contestan.

3.- Satisfacción con aspectos de desarrollo económico

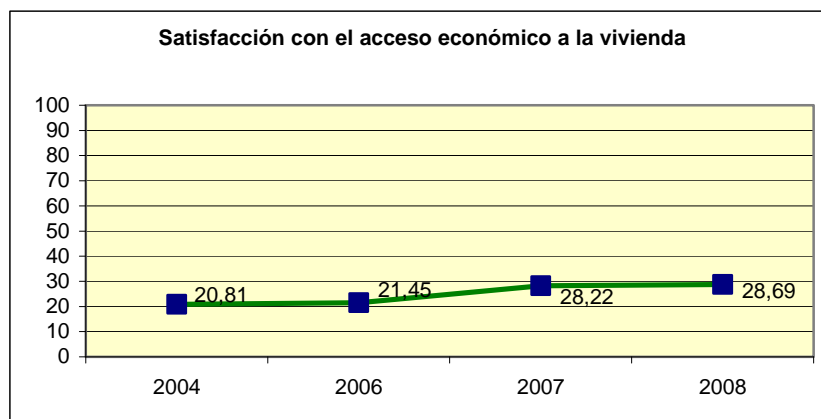
Acceso económico a la vivienda

Actualmente, cerca de tres de cada cinco residentes entrevistados (57,9%) están insatisfechos o muy insatisfechos con el acceso económico a la vivienda en su municipio. Por otra parte, un 28,7% está satisfecho o muy satisfecho. Hay que mencionar que no contesta esta cuestión el 13,4% de las personas encuestadas.



Si bien se mantiene la misma satisfacción del año anterior, la insatisfacción ha descendido un 3,7%.

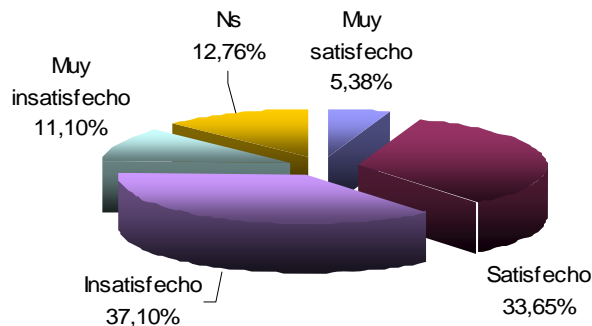
En comparación con los años 2004 y 2006 se percibe un descenso en la insatisfacción respecto al acceso económico a la vivienda del 12,2%, pasando de valores alrededor del 70% al casi 58% actual. Por lo tanto se da un aumento de la satisfacción del 7,8%, al subir de valores en torno al 21% al 28,7% de este año.



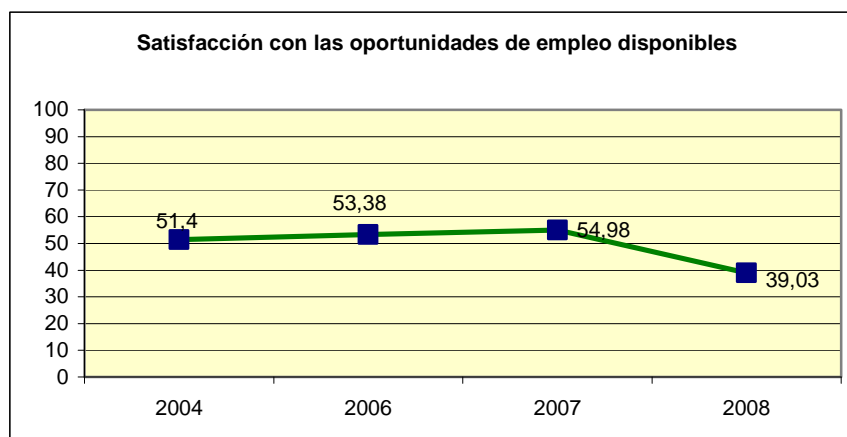
Los ejes de Valencia (32,7%) y Barcelona (30,9%) son donde se registra mayor satisfacción con el acceso a la vivienda en su municipio coincidiendo con el 2007. Por el contrario, aunque la insatisfacción con el acceso a la vivienda es común a todos los ejes viarios, los residentes cercanos al eje de Logroño y al de Madrid son los más críticos (en torno al 61%).

Grado de satisfacción con las oportunidades de empleo disponibles

Cerca de 2 de cada 5 (39%) de los residentes entrevistados están satisfechos con las oportunidades de empleo disponibles. Este dato supone un descenso en la satisfacción respecto al 2007 de casi el 16%. Por el contrario, casi la mitad de los encuestados (48,2%) se manifiesta como insatisfecho. Hay que señalar que el porcentaje de “no sabe, no contesta” alcanza el 11% de los encuestados.



El descenso de este año es el cambio más abrupto que se presenta en la evolución de este indicador, ya que los años anteriores mantiene una línea de resultados similar. Esta ruptura se traduce en un aumento de insatisfechos de 22 puntos porcentuales desde el año 2004



Del mismo modo que en el año 2007, la mayor satisfacción con las oportunidades de empleo disponibles se halla entre los ciudadanos de los municipios cercanos a la autovía de Huesca (58,2%). Por el contrario en los ejes de Logroño y Castellón se detecta un empeoramiento de la satisfacción con las oportunidades de empleo con un incremento desde el 2007 de 21,3% y 5,5% respectivamente.

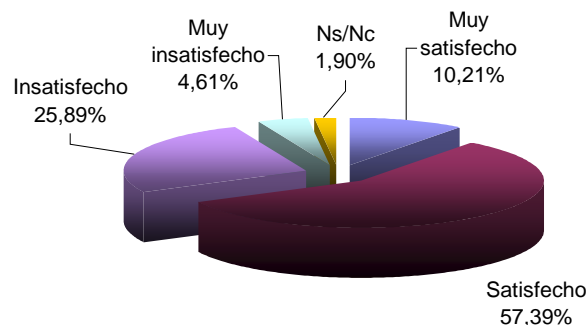
En el marco de este descenso generalizado, desde el 2004 la bajada más acusada es la del eje de Valencia: 73,1% en 2004, 54,9% en 2006, 44,8% en 2007 y 35,7% en 2008.

4.- Satisfacción con los servicios disponibles

En este bloque temático se presentan los datos en relación al grado de satisfacción de los residentes de los municipios respecto a los distintos servicios:

Grado de satisfacción con el nivel de servicios sociales y salud disponibles

En términos generales, en los municipios del entorno de Zaragoza, los servicios sociales y de salud son valorados positivamente, de tal forma que más de dos terceras partes (67,6%) de los residentes afirman estar satisfechos o muy satisfechos.



Esta satisfacción ha aumentado 5,7 puntos porcentuales desde el 2007. Desde una perspectiva evolutiva de todos los años contemplados se percibe un aumento en el grado de satisfacción respecto a este tipo de servicios desde el 2006 sin alcanzar todavía el nivel de 2004.

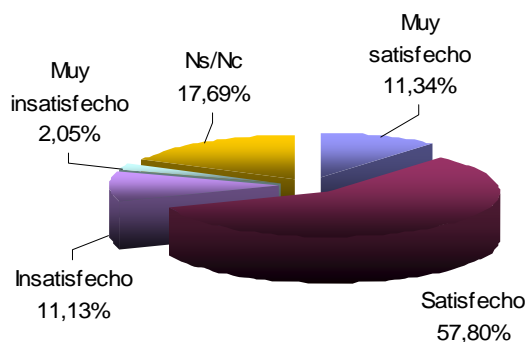


En los municipios situados cerca de la autovía de Madrid es donde se aprecia un mayor grado de satisfacción con los servicios sociales y de salud disponibles (72%). Casi 10 puntos porcentuales por encima separan esta valoración de la recibida por este mismo eje en el año anterior. Por el contrario, es en los municipios del eje de la carretera de Barcelona donde se percibe un mayor nivel de insatisfacción en este aspecto (41,9%). En el año 2007, el eje con mayor grado de insatisfacción era el de la carretera de Valencia, pero esta ha descendido el 9,3% en el 2008.

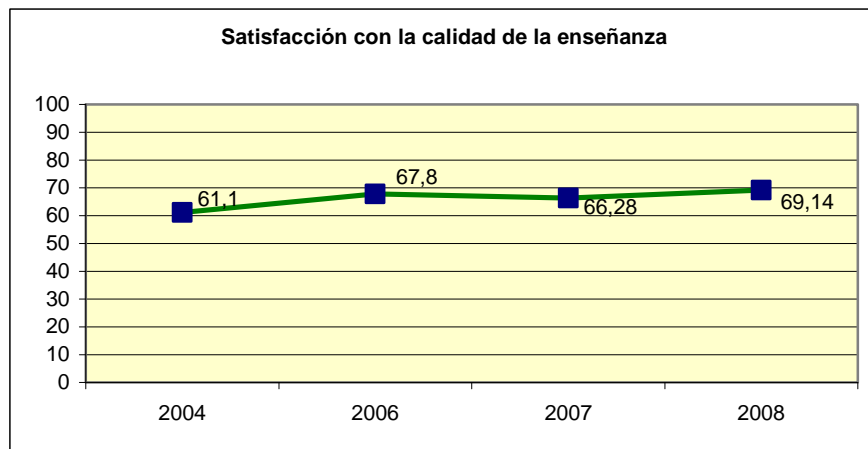
A excepción de los núcleos de población cercanos al eje viario de Barcelona los ejes analizados están manteniendo los niveles de insatisfacción de los dos últimos años e incluso rebajándolos, sobre todo en la autovía de Huesca, carretera de Logroño y carretera de Valencia.

Grado de satisfacción con la calidad de la enseñanza

Destaca la existencia de un alto nivel de satisfacción respecto a la calidad de la enseñanza con un 69,1%, por lo que casi 7 de cada 10 encuestados la valoran positivamente. Hay que señalar que el grado de insatisfacción es solo del 13,2%, dado que se da un elevado porcentaje de encuestados que no se posicionan al respecto (17,7%).



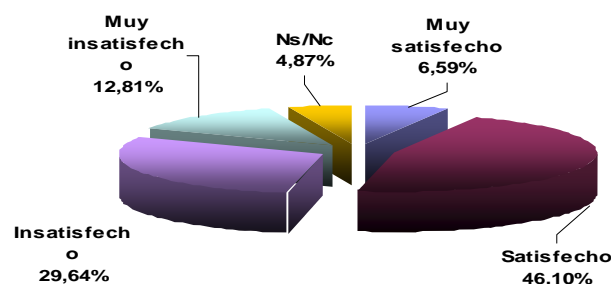
Respecto al año anterior, se da un aumento de casi tres puntos en el nivel de satisfacción. La insatisfacción es prácticamente igual a la de 2007, levemente superior que en los años anteriores.



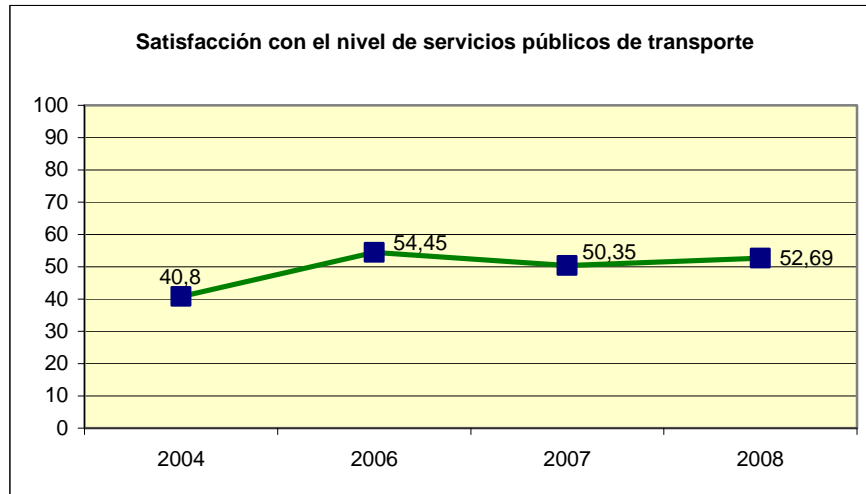
Al igual que el año anterior, la satisfacción con la calidad de la enseñanza supera el 60% en todos los ejes carreteros, excepto en la carretera de Valencia. El eje viario de Castellón y Logroño recogen los mayores niveles de satisfacción (74,4% y 70%, respectivamente). Por otra parte, los residentes en el eje carretero de Valencia son los que muestran una mayor insatisfacción con la enseñanza, si bien es menor que la registrada en año anterior (16,5% en 2008, 17,4% en 2007).

Grado de satisfacción con el nivel de servicios públicos de transporte

Más de la mitad de los habitantes del entorno de Zaragoza (52,7%) están satisfechos con el nivel de servicios públicos de transporte del que disponen en sus municipios. En cambio, el 42,4% de las personas entrevistadas no está satisfecho con dicho servicio.



Cabe destacar que esta valoración es ligeramente superior a la del año anterior, aumentando 2,3 puntos. La satisfacción con este aspecto ha sufrido altibajos durante los cuatro años de análisis. Actualmente está levemente por debajo del nivel del año 2006, el más alto. El año 2004 es, con diferencia, el año en el que peor fue valorado este servicio.

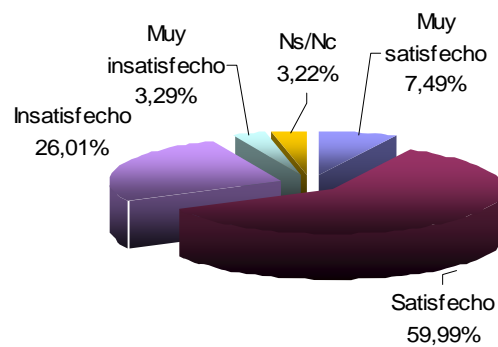


Los entrevistados cuya residencia está situada en los municipios de los ejes carreteros de Madrid y Castellón son los que más satisfechos están con el nivel de los servicios públicos de transporte disponibles. En el caso de los segundos se da un aumento de la satisfacción respecto al año anterior del 11,3%. Por otra parte, los residentes en el eje de Huesca son los que presentan un mayor nivel de insatisfacción (64,6%), casi un 7% más insatisfechos que en el 2007, seguidos por los del eje de Barcelona (62,9%).

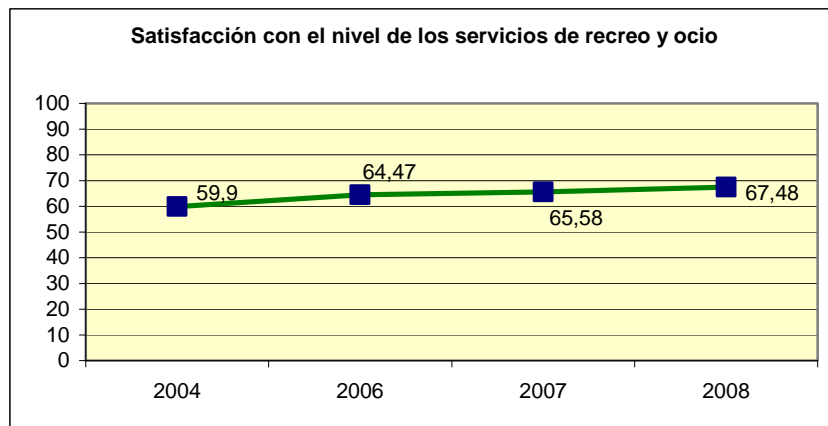
En general se aprecian oscilaciones interanuales en cuanto a la satisfacción. Si bien es cierto que, actualmente, es en los ejes de Castellón y Valencia donde se encuentran las mejores puntuaciones de todos los estudios. Por el contrario, los residentes en el eje de la autovía de Huesca son los que muestran los datos de insatisfacción más altos.

Grado de satisfacción con el nivel de servicios de recreo y ocio

Se percibe un alto nivel de satisfacción con los servicios de recreo y ocio de sus municipios, ya que un 67,5% de entrevistados afirma estar satisfecho o muy satisfecho con este aspecto, un 1,9% más que el año anterior.



Si se comparan los datos actuales con los conseguidos en años anteriores, se observa que se ha producido un incremento en la satisfacción con los servicios de recreo y ocio (de 59,9% en 2004 a 67,5% en la actualidad).



Por ejes viarios, se aprecia una mayor satisfacción entre los ciudadanos de los municipios situados en la autovía de Huesca (73,8%) y la carretera de Castellón (73,7%). Hay que destacar que en el caso de Castellón las valoraciones son superiores a las de 2007 en un 9,7%.

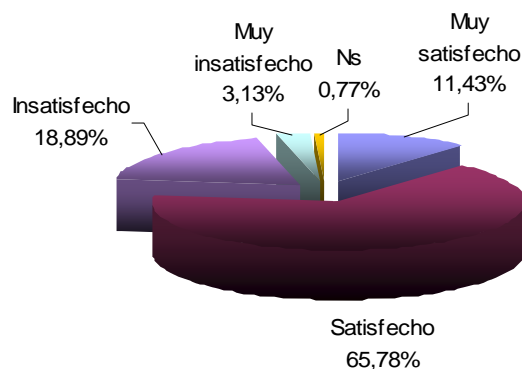
Por el contrario, el mayor grado de insatisfacción se recoge entre los residentes del eje viario de Barcelona (35,8%) y Valencia (33,1%).

El análisis histórico muestra que, salvo en el caso de los ejes de Barcelona y Madrid, los demás muestran trayectorias descendentes en cuanto a lo porcentajes de insatisfacción.

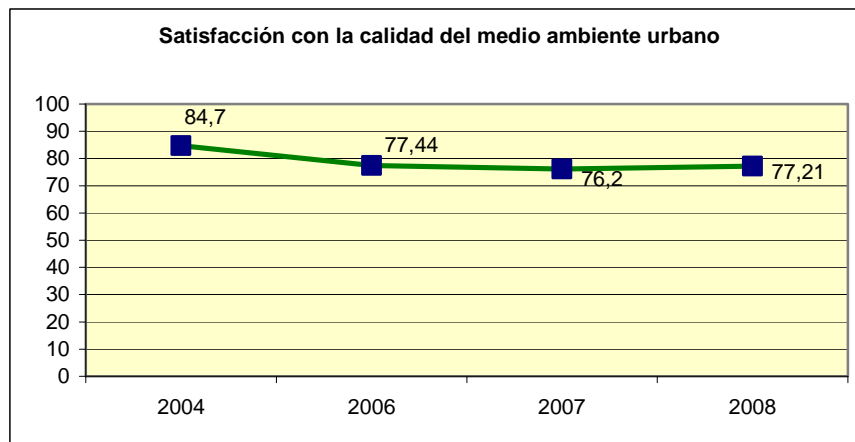
5.- SATISFACCIÓN CON LOS ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES

Grado de satisfacción con la calidad del medio ambiente urbano

La calidad del medio ambiente urbano es un aspecto que satisface a más de tres cuartas partes (77,2%) de los residentes en el entorno de Zaragoza.



Este dato es ligeramente superior al del año anterior, con un 76,2% de satisfacción, colocándose al mismo nivel que en el 2006. Se da un descenso si lo comparamos con los obtenidos en el 2004, cuando un 84,7% estaba satisfecho con la calidad del medio ambiente urbano.



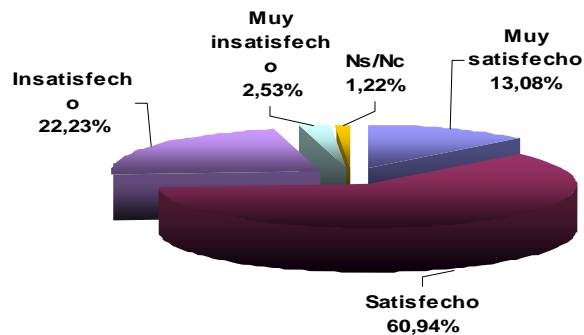
Si se observan los resultados en función del eje viario, se aprecia que los habitantes de los municipios de la carretera de Barcelona continúan siendo, con un 82,6%, los más satisfechos con la calidad del medio ambiente urbano, si bien con un 1,5% menos que en 2007. Hay que señalar, además, que en este eje en el año 2007 se da un nivel muy alto de “muy satisfechos”, con casi un 20%, que en 2008 trasladan a la opción de “satisfechos” en un 8%.

Por otra parte, los niveles más altos de insatisfacción con este aspecto lo encontramos en la carretera de Castellón (29,1%), en donde ha aumentado esta opción en un 4,3% respecto al año anterior.

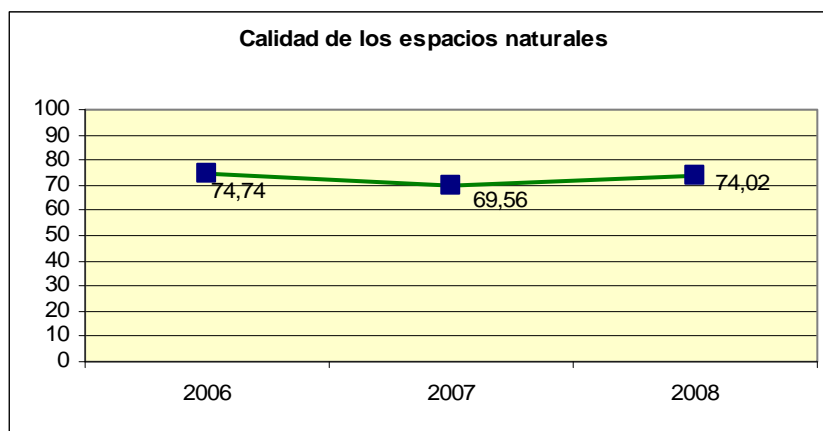
En términos de evolución, los habitantes en los municipios cercanos al eje viario de Valencia presentan este año su mayor índice de satisfacción de todos los años analizados. Por el contrario, en la carretera de Logroño y en la de Castellón es donde se registran este año los mayores porcentajes de insatisfacción del cuatrienio.

Grado de satisfacción con la calidad de los espacios naturales

Actualmente existe un alto nivel de satisfacción respecto a la calidad de los espacios naturales de los municipios del entorno de Zaragoza (74%).



Esta satisfacción supone un incremento respecto al año anterior de 4,4 puntos porcentuales. En general se obtienen unos datos en 2008 muy similares a los del año 2006.

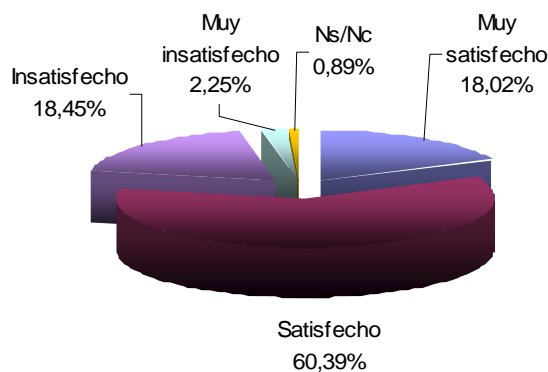


La calidad de los espacios naturales es un aspecto que genera satisfacción sobre todo entre los residentes del eje de la autovía de Huesca, con un 78,6%. Este eje también había sido el destacado en el año 2007, aunque con menor porcentaje de satisfacción. Por otro lado genera la mayor insatisfacción, como en el año anterior, en los residentes en el eje de Castellón (32,4% en 2008 y 40,6% en 2007).

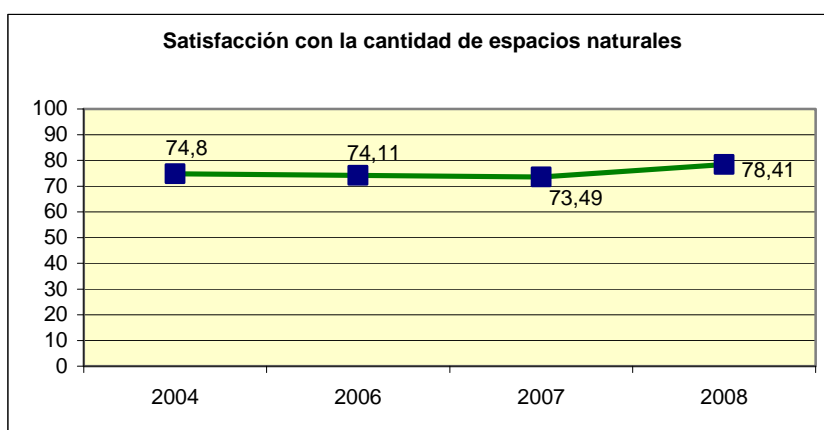
Si en el año anterior se había producido un descenso en las valoraciones en prácticamente todos los ejes, en el 2008 se está produciendo una recuperación de los niveles de satisfacción alcanzados en 2006, a excepción de autovía de Huesca y carretera de Valencia, cuyas trayectorias han sido siempre ascendentes.

Grado de satisfacción con la cantidad de espacios naturales

Cerca de 8 de cada 10 entrevistados (78,4%) se encuentran satisfechos con la cantidad de espacios naturales que existen en su municipio.



Comparando con el año anterior se produce un aumento en la valoración de casi el 5%. Evolutivamente el 2008 es el año con el mayor índice de personas satisfechas con el número de zonas verdes y naturales de su municipio.



Por ejes viarios, los residentes en los municipios cercanos a la autovía de Huesca (85%) continúan siendo los que más satisfechos están con la cantidad de espacios naturales de sus municipios, aunque en este caso también registran altos porcentajes de satisfacción en el eje de Barcelona (81%) y de Logroño (80,5%). No es así en el caso de los ejes de Valencia y Madrid, en los que se dan los mayores porcentajes de insatisfacción al igual que en 2007 (25% y 24,8% respectivamente).

A excepción del eje viario de Logroño, que presenta una tendencia más inestable, en el resto de los ejes carreteros analizados, se observa una progresión positiva encaminada a una mayor satisfacción con la cantidad de espacios naturales del municipio.

CONCLUSIONES

1.- Movilidad

- Al igual que en los dos años anteriores, se aprecia, en general, una tendencia a la fijación de la población en el territorio en todos los aspectos contemplados, con las consecuencias en identidad, sentido de comunidad y potencial de desarrollo económico y social de los municipios.
- A pesar de que se mantiene el alto número de nacimientos en los propios municipios de residencia, se ha producido un descenso respecto al año anterior. En cambio no se dan diferencias destacables en cuanto a la antigüedad de residencia.
- Los residentes en los 50 municipios estudiados del entorno de Zaragoza prefieren cada vez más su propio municipio de residencia para desarrollar las actividades de ocio, así como para realizar las compras con una tendencia que aumenta a lo largo de los años.
- Disminuye la importancia de los motivos laborales como factor de movilidad a Zaragoza ya que sigue en aumento la tendencia de los residentes a trabajar en su propio municipio. Por lo tanto, cada año, Zaragoza va perdiendo peso como lugar de trabajo de los ciudadanos de su entorno.
- En general, desde el año 2004 se ha ido produciendo un descenso en la frecuencia de desplazamiento a la capital. Los municipios situados en los ejes de Barcelona, Valencia y Huesca son los que más acuden a Zaragoza con una frecuencia diaria.
- En términos generales se puede afirmar que los residentes en los ejes de Valencia y Barcelona presentan una mayor movilidad que el resto y son los principales focos de atracción de la población de Zaragoza, situación que se mantiene a lo largo de los años. Hay que señalar que:
 - En estos ejes hay un mayor número de residentes que antes vivía en Zaragoza y con menor grado de antigüedad, por lo que su entorno de ocio continúa en la ciudad.

- Uso de estos municipios como “ciudad dormitorio”, ejerciendo las actividades laborales, de compras, sociales y culturales en la propia capital.
- Por el contrario los residentes de los ejes de Castellón, Logroño y, principalmente, de Madrid son los que presentan un mayor grado de arraigo en sus municipios, con mayor porcentaje de población autóctona, más antigüedad y menor movilidad, desarrollando ahí sus actividades laborales, sociales y culturales.
- En su mayoría, la población de los municipios del entorno de la capital opina que la cercanía a Zaragoza es beneficiosa o muy beneficiosa.
- El coche particular sigue siendo el medio de transporte preferido por los residentes de todos los ejes para desplazarse a la capital. Se da, pues, la necesidad de potenciar los medios de transporte público:
 - Red ferroviaria de cercanías
 - Mejora de los servicios de autobús
 - Concienciación de los ciudadanos para el uso de transporte público u otras alternativas como el coche privado compartido.

2.- Modelo de municipio. Identidad

- La mayoría de los encuestados, casi un 48%, apuesta por un crecimiento sostenido de sus municipios. Si sumamos los que consideran que su municipio debe mantenerse en el mismo tamaño, alcanzamos el 75% de personas que opinan que deben ponerse límites al crecimiento. Si bien baja unas décimas el apoyo al crecimiento sostenido, aumenta el del mantenimiento del tamaño actual más de 5 puntos, en detrimento del crecimiento máximo posible. Podemos concluir que las opciones más sostenibles ganan terreno frente a la de máximo crecimiento posible.
- Prácticamente la totalidad de los residentes encuestados se encuentra satisfecha en cuanto a la selección de su municipio como lugar de residencia así como un alto porcentaje con el modelo de vivienda que existe en ellos.
- En lo que se refiere al nivel de seguridad la valoración es buena, en general, con un 65% de media, pero desciende ligeramente respecto al año anterior solo mejorando la del año 2006. Los ciudadanos ubicados en torno a los ejes de

la carretera de Castellón y autovía de Madrid muestran una satisfacción menor que en el resto de ejes evaluados.

- En lo que tiene que ver con la opinión respecto a las posibilidades de participación ciudadana, se aprecia un nivel de satisfacción alto, 68%, si bien hay que señalar un descenso progresivo desde 2006.

3.- Satisfacción con aspectos de desarrollo económico

- A pesar de que las valoraciones han mejorado, el acceso económico a la vivienda es el principal factor generador de insatisfacción relacionado con el desarrollo de los municipios.
- Respecto a las oportunidades de empleo disponibles en los municipios de residencia, se ha producido un decremento más acusado en la satisfacción de los residentes. A pesar de que la evolución de años anteriores también era negativa, el indicador de este año, en un contexto de crisis económica, refleja resultados de especial atención, sobre todo en el caso del eje viario de Valencia, que en el 2004 arrojaba una satisfacción del 73,1% y en la actualidad sólo es del 35,7%. Recordamos que los propios municipios son el principal lugar de trabajo de estos ciudadanos.
- De manera comparativa destaca un mayor grado de posibilidades de empleo en el eje viario de Huesca, pero éste se encuentra frenado con una relativamente alta insatisfacción con el precio de la vivienda. Hay que tener en cuenta la baja valoración que otorgan a este aspecto los residentes del eje viario de Castellón.

4.- Satisfacción con los servicios disponibles

- En relación a los servicios disponibles en los municipios destaca un mayor grado de insatisfacción con los servicios públicos de transporte (42,5%). Si bien hay que hacer notar que en 2008 ha aumentado la satisfacción alcanzando niveles similares a los de 2006, los más altos. Una vez más, las puntuaciones más bajas son otorgadas por los residentes cercanos a la carretera de Barcelona y, sobre todo, a la autovía de Huesca.
- En cuanto a la provisión de servicios básicos como los de salud, servicios sociales y enseñanza y de los de ocio y culturales, aproximadamente las dos terceras partes de los ciudadanos están satisfechos con ellos. La enseñanza es

la que genera una mayor satisfacción destacando los ejes de Castellón y Barcelona, en cambio la más baja se da en la carretera de Valencia. En salud los ejes de Castellón y Logroño son los que tienen la máxima satisfacción, siendo la más baja la de Barcelona.

5.- Satisfacción con los aspectos medioambientales

- Los espacios naturales en su conjunto son valorados muy satisfactoriamente con valores que alcanzan a más de las tres cuartas partes en el caso de la cantidad y levemente inferior en la valoración de su calidad. Los mayores niveles de insatisfacción se dan en la vía de Castellón, en cuanto a calidad, y la carretera de Valencia, en cantidad.
- La calidad del medioambiente urbano también satisface a tres cuartas partes de los residentes en el entorno de Zaragoza.

ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS POR EJE VIARIO

Carretera de Castellón

- En este eje se dan el mayor porcentaje de población autóctona y la mayor antigüedad en la residencia.
- Es el eje con una menor movilidad: menor frecuencia de desplazamiento a Zaragoza, mayor porcentaje de residentes con el lugar de trabajo en el propio municipio y con el disfrute del ocio y realización de compras también en el propio municipio.
- Es el eje con mayor utilización del tren para el desplazamiento a Zaragoza con mucha diferencia ya que en otros es muy escaso o residual. El tren supera el uso del autobús, siendo este el eje que lo utiliza en menor medida que el resto. También es de los más altos en coche privado compartido.
- El año anterior fue el único eje en el que era mayoritaria la apuesta por el crecimiento máximo posible. En 2008 esta opción baja 16 puntos, predominando el apoyo a un crecimiento sostenido.
- En cuanto a grado de satisfacción, comparativamente con los otros ejes, destaca su satisfacción con el transporte público y con los servicios de recreo y ocio. En cambio es de los que menos valora el medioambiente urbano y la calidad de espacios naturales.
- Los aspectos mejor valorados de este eje son los espacios naturales y los servicios disponibles.

Carretera de Valencia

- Junto al eje de Barcelona es el principal foco de atracción de población de Zaragoza y con la menor antigüedad de residencia, compartiendo las características de ciudad dormitorio con una alta movilidad en todos los aspectos (compras, ocio, lugar de trabajo, frecuencia de desplazamiento).
- Se dan porcentajes elevados de ciudadanos que apuestan por un crecimiento sostenido, aunque por detrás de Logroño y Castellón y a la par que Barcelona. También destaca en la opción de mantenimiento de tamaño con un aumento considerable en el último año.

- Los espacios naturales son el aspecto mejor valorado por este eje. Al contrario de lo que ocurre con los servicios disponibles, que tienen la peor valoración.
- En comparación con el resto de viarios, este eje destaca por presentar el mayor grado de satisfacción con el acceso económico a la vivienda. Sin embargo, tiene la satisfacción más baja en relación con el modelo de vivienda.
- Asimismo, es donde peor se valoran la calidad de la enseñanza, si bien su insatisfacción es menor que el año anterior; los servicios de recreo y ocio, después de la carretera de Barcelona; y la cantidad de espacios naturales (junto a la autovía de Madrid).

Autovía de Madrid

- Junto a los ejes de Castellón y de Logroño es donde se da mayor porcentaje de población autóctona y con mayor antigüedad en la residencia en el municipio.
- Consecuentemente en estos ejes es donde menos movilidad hay: el propio municipio es mayoritariamente el lugar de trabajo, así como donde se realizan las compras y las actividades de ocio. Es el eje viario donde la frecuencia de desplazamiento a Zaragoza es menor.
- El eje viario de la Autovía de Madrid destaca por sus espacios naturales y por los servicios de que disponen. Peor valoración reciben la seguridad y la participación ciudadana.
- En comparación a otros ejes presenta los valores más altos en la valoración del modelo de vivienda y en los servicios de transporte público y sociales y de salud.
- Da los niveles más bajos en satisfacción en la percepción de seguridad, acceso económico a la vivienda y en cantidad de espacios naturales (esto último junto a Valencia).

Autovía de Huesca

- El eje de la autovía de Huesca tiene una posición intermedia en cuanto a lugar de nacimiento, antigüedad de residencia y los propiamente de movilidad. En años anteriores destacaba por ser de los ejes en que más se

usaba el coche privado en los desplazamientos, aspecto que cambia con un fuerte descenso y es en estos momentos de los ejes en que más usan el autobús, junto a los de Logroño y Barcelona.

- Asimismo son los que consideran más beneficiosa para su municipio la cercanía a Zaragoza y que lo adecuado sería el mantenimiento del tamaño de sus municipios.
- El eje de Huesca refleja una valoración muy alta en los espacios naturales; sin embargo, mantiene un nivel medio de satisfacción en servicios disponibles.
- En comparación con los distintos ejes destaca el mayor grado de satisfacción con las posibilidades de empleo y de oportunidades de participación ciudadana.
- El eje de la autovía de Huesca presenta una valoración muy alta en los espacios naturales tanto en su cantidad como calidad. Igualmente da niveles altos de satisfacción en cuanto a servicios de recreo y ocio después de Castellón y niveles de seguridad después de Barcelona.
- Los residentes en estos municipios son los que peor valoran el servicio de transporte público aunque son de los que más utilizan el autobús.

Carretera de Logroño

- Después del eje de la carretera de Castellón y junto con el de la autovía de Madrid obtiene los mayores porcentajes de población autóctona y de mayor antigüedad en la residencia.
- Asimismo presenta una baja movilidad con preferencia en realizar las compras y actividades de ocio en el propio municipio.
- Aún siendo el medio de desplazamiento más utilizado, es el único eje en el que desciende ligeramente el uso del coche privado. Asimismo es el eje donde hay un mayor número de desplazamientos a Zaragoza en autobús. Aunque son residuales estos medios, hay que señalar que en estos municipios es donde más se usa el coche privado compartido y se utiliza el tren en un 3,59% de los viajes.
- Los municipios de este eje apuestan por un crecimiento sostenido y son los que consideran más perjudicial la cercanía a Zaragoza. Se da el mayor nivel de satisfacción con el municipio como lugar para vivir.

- Este eje destaca por un mayor grado de satisfacción en cuanto a los espacios naturales, mientras que los indicadores económicos resultan peor valorados (la mayor insatisfacción se da en el acceso a la vivienda y empeora la valoración en cuanto a las oportunidades de empleo).

Carretera de Barcelona

- Los ciudadanos de este eje son los que más han nacido en Zaragoza y tienen un menor número de población de más antigüedad.
- Junto al eje de Valencia, son los que comparten más características de ciudad dormitorio con mayor movilidad a Zaragoza para efectuar las compras y realizar las actividades de ocio, manteniendo la capital como lugar mayoritario de trabajo. Se dan los valores más altos en desplazamiento diario a Zaragoza. Es también de los ejes más altos en el uso de autobús en sus viajes a Zaragoza.
- Los residentes en los municipios de este eje consideran, junto a los de Huesca, que la cercanía a la capital es beneficiosa para su municipio. Asimismo apuestan por un crecimiento sostenible (presentan los valores más altos en este ítem). En cambio muestran su insatisfacción con el modelo de vivienda
- La carretera de Barcelona destaca por un mayor nivel de satisfacción con los espacios naturales, la seguridad y la participación ciudadana. Mientras que los servicios disponibles reciben la nota más baja de todos los ejes.